

Del resto, il movimento commerciale marittimo ebbe la seguente importanza :

Alto Adriatico	Importazione Tonn.	Esportazione Tonn.	TOTALE Tonn.
Sussak	176,716	163,441	340,157
Buccari	5,193	20,449	25,642
Portorè	2,020	2,665	4,685
Cirkvenica	4,896	2,549	7,455
Selce	125	19	144
Sv. Juraj	124	12,658	12,782
Segna	3,813	27,791	31,604
Jablanac	78	278	356
Carlopago	381	420	801
Malinska	1,289	4,747	6,036
Veglia	647	1,189	1,836
Alessandrovo	1,613	735	2,348
Bescanova	1,325 e 2,224 capi best.	508	1,883 e 2,224 capi best.
Novi	925	8,584 e 1,069 capi best.	9,509 e 1,069 capi best.
Verbenico	562 e 1,502 capi best.	1,067	1,629 e 1,502 capi best.
Silo	252 e 1,650 capi best.	2,292	8,544 e 1,650 capi best.
Omisalj	1,450	1,550	3,000

Altri porti Adriatici (1)	Importazione Tonn.	Esportazione Tonn.	TOTALE Tonn.
Spalato	605,563	1,920,880	2,536,443
Sebenico	195,784	617,962	813,764
Gravosa	250,573	495,762	746,335

Per Salonico si conoscono solo le esportazioni in vagoni 16.440, dei quali 14.800 di merce SHS, 1.640 di merci ungheresi e cecoslovacche. Il carico era dato da bestiame (4.557 vagoni) cereali (1260 vagoni di grano, 1.140 di mais, 720 di orzo), minerali di cromo 1200. Il rimanente è dato da legname.

* * *

Esposte così le cifre, che pure sono il migliore e più completo commento delle cose, non sarà inopportuna una breve chiosa.

(1) I dati sono dubbi in quanto dalla relazione della Camera di Commercio di Zagabria che è un po' scorretta, sembrerebbe si riferiscano ai soli primi 6 mesi del 1925 — il che vien contraddetto da altre informazioni. — Probabilmente si tratta del tonnello lordo delle navi.