

L' autore Girolamo Zanetti vi parla anche dell' architettura navale veneta. Questo libro prezioso sarà da noi registrato anche altrove.

1453. Saggio di osservazioni particolari sopra lo stato in cui attrovansi presentemente la naval costruzione in Venezia in quella parte che riguarda i vascelli da carico per uso del commercio, e con alcune osservazioni generali sopra la costruzione de' vascelli di guerra, di Giandomenico Cavallotto. Venezia, Fenzo, 1766, in 4.

1454. Extrait d'un Mémoire du citoyen Forfait, ingénieur-ordonnateur de la Marine française sur la Marine de Venise. Lu le 21 vendémiaire an 8, a l' époque de la paix de Campo-Formio, in 4.

Sta a p. 213-349 con due tavole nel tomo v delle *Memoires de l'Institut des sciences et arts. Sciences mathématiques et physiques*. Paris, Fructidor, an. xii. Vi si parla specialmente della costruzione navale veneta. In questo proposito veggasi eziandio il moderno *A. Jal* nel suo libro *Archéologie Navale*. Paris, 1839, di cui si fa menzioae nel t. iv, p. 698 delle *Insc. Ven.*

1455. Dei Navigli poliremi usati nella Marina dagli antichi Veneziani. Memoria dell' Ingegnere Giovanni Casoni.

Sta nelle *Esercitazioni dell'Ateneo*, vol. II, 1838, in 4.

1456. Tartaglia Nicolò. Regola generale per sollevare con ragione e misura non solamente ogni affondata Nave, ma una torre solida di metallo, con un artificio per poter lungo tempo stare sott'acqua e coi segni per conoscere la mutazione dell'aria. Venezia, 1554, in 4.

E' dedicata al doge Francesco Donato, e fu scritta dal Tartaglia nell' occasione che si affondò una nave nel Porto di Malamocco, e che indarno si tentò di ricuperarla; e inoltre che affondata un' altra nave ivi, non si seppe estrarla se non se rompendola a pezzi. L' autore insegna il modo di sollevarla intera.

1457. Copia di lettera scritta in Venezia da N. N. ad un suo amico di Londra nel 1720 tradotta dall' Inglese nell' Italiano, in 42, fig.

Si tratta dell'estrazione fatta di una nave (Odoardo Margherita) sommersa poco lungi dal porto di Malamocco, per opera del bravo architetto *Giambatista de Zorzi*.

1458. Descrizione storica dell' estrazione della pubblica nave la *Fenice* dal canale Spignon in cui giacque circa tre anni totalmente sommersa ec. Venezia, Pinelli, 1789, in 4, fig.

Questa impresa fu appoggiata alla direzione del nob. uomo *Giovanni Zusto*. La descrizione è anonima.