

(Fiume, Rezza, 1858), e quelli altresì annuali pegli anni 1852 e 1853, di cui la *Triest. Zeit.*, n. 200, 201, 208 del 1853, e n. 277, 278 del 1854.

Citiamo ancora le *Lettere sull'avvenire industriale di Fiume*, dirette al sig. P. de S. da L. M.; in 8, di pag. 113. — Fiume, Rezza, 1860.

2421. Progetto di un nuovo porto per la città di Trieste. Ingegneri A. D.r Pontini, Gio. D.r Righetti e R. A. Vicentini. Un opuscolo, in 4, di pag. 20, con una carta litografica. — Trieste, C. Coen, 1863.

2422. Das Freihafensystem in Oesterreich, von D.r H. W. Nella *Reform*, n. 16, pag. 492 - 496 del 1863.

2423. La questione del porto franco, di A. T. (Alberto Tanzi). Un opuscolo, in 4, di pag. 46. — Trieste, tip. di L. Herrmannstorfer, 1863.

Lo scritto era stato prima pubblicato dal *Tempo*, n. 107 - 109, 111 - 112, 118 - 120, 122, 124 dello stesso anno.

V. pure n. 226 dello stesso giornale; n. 88 e 157, a. st., dell'*Osserv. Triest.*, e pag. 158 - 160, a. III, 1848, dell'*Istria* (*Sull'emporio e sul porto franco di Trieste*).

2424. Sind Freihäfen in Oesterreich noch zeitgemäss? J. C. Rad. Un volume, in 8, di pag. 141. — Wien, L. C. Zamorski und C. Dittmarch, 1865.

Scioglie la questione negativamente, ed è diretto principalmente contro Trieste.

2425. Questione dei porti franchi dell'Austria e segnatamente di quello di Trieste, per Marco Rascoyich. Un opuscolo, in 8, di pag. 16. — Trieste, tip. di L. Herrmannstorfer, 1865.

2426. Il porto franco di Trieste. Memoria ossequiosamente dedicata all'eccelso Consiglio dell'Impero dalla Camera triestina di commercio ed industria. Un opuscolo, in 8 gr., di pag. 64 di testo, e XLIX di documenti, tra cui parecchi prospetti di movimenti della navigazione e del commercio. — Trieste, Lloyd, 1861.

Fu pure pubblicata in tedesco questa memoria. Un opuscolo, in 8 gr., di pag. 75, LIV. — Triest, Lloyd, 1863.

Gli argomenti trattati dalla memoria sono: Fondazione, ampliamento e sviluppo del porto franco; - Soppressione e ripristinamento del porto franco; - Incremento del commercio per conseguenza del porto franco; - Cause del decadimento del commercio triestino negli ultimi anni; - Il porto franco di Trieste e l'industria nazionale; - Il contrabbando; - Il sistema degli entrepôts e la sua applicazione a Trieste; - Conseguenze della soppressione del porto franco; - Considerazioni finali.

2427. Del porto franco di Venezia e dei portifranchi austria-