

altro ancora, che mentre sessanta milioni, che tanti sono usciti di Spagna per Fiandra, non sono bastati a perder quella provincia, manco di dieci, se fosser pronti e spesi con giudizio, basteriano a ricuperarla.

Dal numero e dalla grandezza degli stati che ho descritti, si potrebbe far conseguenza che le forze di S. M. fossero invincibili; ma l'esser essi divisi, e tutti soggetti alle offese di mare, è causa ch'ella non può unir tutte le sue forze. Con tutto ciò, dopo aver lasciati presidiati e ben guardati i suoi regni, potrà anco metter insieme uno e più eserciti, favorita dalle sue dipendenze d'Alemagna e d'Italia, onde niun altro principe cristiano per avventura le leverà questo vantaggio.

Dall'armata di mare dipende, si può dir, assolutamente la difesa e sicurtà di tutti gli stati di S. M.; e questa è di due sorte, grossa e sottile. La grossa è di navi, galeoni, orche e caravelle, delle quali ne può il re metter insieme quante vuole secondo l'occasione per la gran commodità e abbondanza che ne ha in tutti i suoi porti, dove capitano quasi da ogni parte del mondo. Si può dir anco che abbia una squadra propria di 28 biscagline, fatte dai medesimi del paese per difender quella costa da' corsari (1). S. M. non ha mai permesso l'armar di questa sorte, sapendo ch'era occasione d'affrettar l'aperta rottura coi francesi; ma dopo che ha veduto ch'essi armano alla scoperta in favore di don Antonio, è condiscesa a permetterlo con dar ai biscaglini comodità di poter fabbricare e armare i vascelli, e anco trattenerli. Questa libertà non ha anco dato S. M. a' guipuscani e catalani che la bramano. Si è trattato col re di Svezia di assoldar 50. sue navi per l'impresa di Fiandra, ma non restarono d'accordo nella contazione del pagamento. Si è anco trattato di fabbricar 100 saettie per poter speditamente soccorrer di gente e di munizioni quelle parti che bisognasse, e il resto servir per mercanzie; ma nè anco questo si è mandato ad esecuzione. L'armata sottile è di 92 galee, che stan sempre armate, e

(1) Da quel che segue pare che queste stesse navi biscagline avessero privilegio di corsa.