

Dalmazia. Inoltre la Società « *Puglia* » gestisce il servizio diretto: Bari-Durazzo e viceversa; e il « *Lloyd Triestino* » nella sua linea celere quindicinale della Tessaglia tocca l'Albania a Santi Quaranta (ora: Porto Edda). Compiono servizio per l'Albania anche i



Veduta di Porto Edda (Santi Quaranta). In primo piano una nostra nave.

piroscafi della « *Jadranska Sloviđa* », società jugoslava, e della greca « *Themliki Etaira* », ed esiste anche una linea regolare mensile Marsiglia-Durazzo delle « *Messageries maritimes* » francesi.

La NAVIGAZIONE FLUVIALE si riduce al servizio bisettimanale da San Giovanni di Medua a Scutari, sul basso corso della Boiana che è l'unico fiume navigabile, gestito dalla Società « *Puglia* »; e quella LACUALE è rappresentata da un servizio quotidiano di vaporetta fra Scutari e il Montenegro.

Sono molto sviluppati in Albania i SERVIZI AEREI a cura dell'« *Ala Littoria* », con le linee: Tirana-Scutari (bisettimanale); Tirana-Còritza (bisettimanale);