

d'imprestare al capitano , che va a Malacca, il qual si muta ogni tre anni, ducati ventimila, di sorte, che stanno sempre in deposito, perchè vengono consegnati dall'uno all'altro. In questo luogo vi è il traffico con la China, perchè le navi della China non passano oltre a qui per le parti dell' Indie, e contrattano con Portoghesi, e così è di tutte quelle parti, come innanzi si dirà. I Portoghesi vanuo ancora fino alla China, dove per la costa quest'è l' ultima terra che hanno scoperto. Parlerò ora dell' isole, che vi sono oltre quelle delle Molucche e all' isola di Borneo: si va prima all' isola di Banda, dove sono le noci moscade che si portano all' India, e di lì in Portogallo, e ogn' anno si carica una nave del re di questa spezieria; ma vi è un cattivissimo aere. Dopo vi è l' isola di Timor, dove tutti li alberi sono di sandolo, e le navi che vanno a caricarlo hanno questo ordinario, che il padrone della nave manda li suoi marinari e tutta la gente sua a tagliar il sandolo, che gli piace, e dopo tagliato ne fa tre parti; due sono per la nave e una per il signor della terra, e non pagano altro diritto nè costo, e viene molto apprezzato nell' Indie. Vi è ancor l' isola di Sonda, la quale è di gran traffico per esser in mezzo di queste isole, e molte volte si trovano nel suo porto cento navi, parte che vengono dalla China per mercanzie, altre che vengono dall' isola di Sumatra, e altre isole, e qui vi è un gran commercio de' Portoghesi per la mercanzia della China.

L' isola di Sonda fa grandissima somma di pepe, e li Portoghesi lo portano alla China, e se questa isola fosse navigabile per Portogallo, e non tanto lontana, potrebbero far di manco di quello di Colicut, ed avendo Catalani avuto notizia di questo, vennero due volte a Malacca, come poi si dirà. Vi sono l' isole Molucche, in una delle