

nessun'altra cosa è di tanto beneficio in un'arsenale, quanto il tenere del continuo gli uomini pagati, come tiene la serenità vostra. In quanto poi appartiene all'armar le galere, oltre li galeotti non hanno, si può dire, alcun marinaro od altri periti di milizia da mare; e così dico di capi, come di uffiziali inferiori. La causa di questi mancamenti e disordini è, parte perchè così porta l'uso e professione di quel paese e dominio, parte per la presente negligenza e mal governo, nel modo che di sopra ho detto delle forze terrestri.

La buona disciplina e perizia nelle cose marittime, ha principio dal traffico, e mercanzie, nelle quali esercitandosi gli uomini per il guadagno, si fanno periti ed atti a condurre eziandio e adoperare legni da guerra; per la qual causa la Spagna ha modo di valersi in qualunque improvviso bisogno di numero grande di uomini da mare, e così altri luoghi più e meno secondo il maggiore o minore esercizio nelli traffichi marittimi, e così specialmente la sublimità vostra. Ma i Turchi non sono mercatanti, e quelli che lo sono non hanno ancora preso tanta audacia da commettersi molto ai rischi del mare; e se dalla Natolia, ovvero altri luoghi del Signor Turco, escano fuste di corsari, quali in tal modo acquistano qualche perizia nelle cose marittime, nientedimeno sono genti disordinate e confuse, che, dal rubar oziosamente in poi, non potria un principe sopra esse far molto fondamento. Oltre di questo, la professione della milizia de' Turchi è principalmente stata nelle cose terrestri; e però essendo stata sempre fatta minor parte alle cose da mare, non si sono curati gli uomini di mostrare in quelle il valor loro. Si aggiunga a tutte queste cose di male, la negligenza, come ho predetto, del Gran-Signore; il quale volendo da-