

Chi non protestava in tempo perdeva il diritto di regresso, salvo che intendesse esercitarlo verso negozianti di piazze, nelle quali non fosse assegnato limite di tempo per levare i protesti.

Ignoti i vaglia. Chiamati *pagherò* chirografi non cambiari, ma puramente civili, per solito pagabili al presentatore, e per ciò detti anche *viglietti a chi presenterà*.

L'effetto, che ora ottiensi co' vaglia mercantili, ottenevasi allora mediante cambiali tratte a carico proprio e dal medesimo traente accettate (1). Ad impedire che di tali carte fosse abusato per tramutare in cambiarie obbligazioni crediti meramente civili, una legge statui che non potessero essere protestate, nè godere dei privilegi cambiari, se non erano tratte da persona descritta in arte o mercatura.

Contemplavano le leggi marittime due specie di navigazione mercantile: la *limitata* o di breve corso, e la *illimitata* o di lungo corso. Permissa la prima anche a legni non patentati, che fossero muniti di certificati, passaporti, fedì di sanità: non permessa la seconda se non a navigli muniti di regia patente.

I navigli addetti alla navigazione limitata distinguevansi in tre classi. Comprende la prima i legni non patentati delle isole e spiagge della veneta laguna, dell'Istria, del Quarnero e della Dalmazia: comprendeva la seconda que' del canale di Cattaro e della veneta Albania: comprendeva la terza que' delle isole suddite del Levante. Ai legni delle classi prima e seconda era interdetto uscire del golfo: que' della terza non potevano oltrepassare i confini tra l'isola di Corfù inclusivamente e Cao-Cattacolo.

La regia patente dava abilità alla navigazione illimitata ed all'uso delle venete insegne. Ad ogni veneto bastimento della portata di botti candiotte cinquanta o più, prescritto munirsi: a que' di portata minore, permesso.

(1) Eccone esempio: « — Venezia 6 dicembre 1780. — Da oggi a mesi tre pagherò per questa mia sola di cambio all'ordine S. P. di Antonio Rossi lire di piccoli » 220, per tanti intesomi. — Salomone Conegliano. — Accettata, Salomone Conegliano — »