

tutti i malviventi, o Pirati, che sotto tale pretesto non mancherebbero di esercitare a danno degl'innocenti naviganti ogni sorte di violenza, e latrocinio; non lasciai nello stesso tempo di riflettergli, che senza ricorrere agli antichi titoli della Repubblica sopra l'Adriatico, la posizione di questa Città, tutta attornata da Porti, che per gli interni canali aprono l'accesso a quest'Estuario, e la necessità di trarre dalla comunicazione colle adjacenti spiagge li generi più necessarj al quotidiano sostentamento della popolazione, in nessun modo tollerava, che perturbata venisse in questi recessi dell'Adriatico la navigazione, e che però a scanso di qualunque molesto emergente, il quale non avrebbe ommesso di troppo sovente generare uno sciamo di Pirati, lo interessava a procurarsi la facoltà per conciliare fra noi una linea, entro la quale fosse ai suoi Armatori vietato di esercitare il corso, prevenendolo, che conosceva ben io la convenienza di farla egualmente in prevenzione conciliare per gli Armatori Austriaci, che potessero uscire dal Porto di Trieste.

Confessò di conoscere ragionevoli le due mie petizioni; e quanto alla prima mi promise di sollecitamente comunicare a VV. EE. l'esemplare delle Patenti, e quanto alla seconda di procurarsi da un Comandante della Marina, esistente a Bologna, le necessarie istruzioni per concertar meco questa linea, da lui pure trovata troppo interessante li troppo delicati, ed eminenti riguardi nostri. Anzi mi aggiunse a questo proposito, che avendo ricevuto riscontro dal General Buonaparte, che la Fregata Francese, comparsa giorni fa alla vista di Rovigno, aveva da Lui ricevuto l'ordine di ritirarsi in questo Porto per essere a portata di ricevere l'ulteriori di lui commissioni, gli aveva spontaneamente risposto dietro li ragionamenti da me tenutigli all'occasione della comparsa ne' scorsi mesi successa d'una Squadriglia Inglese, ch'entro questo Estuario non si ammetteva alcun Legno Estero armato in guerra, e che quindi lo consigliava di commettere alla Fregata medesima appunto sull'esempio della Squadriglia Inglese di dar fondo alla punta di Piave, dove potrebbe Egli con celerità farle tenere qualunque commissione.

Nel ringraziarlo di tale previdenza tendente ad allontanare un nuovo incomodo argomento, gli significai però la mia confidenza, che in quella stazione appunto sull'esempio della Squadriglia Inglese, non avrebbe la sua Fregata, che cercato un asilo, senza però mai permettersi di usare verso chichesia alcun atto di ostilità. Anche di questo possibile avvenimento mi credo in dovere di non ritardare il riscontro all'Eccell. Se-