

ciali e Soldati dal Capitano in giù che dovessero recarsi per oggetto di servizio da Venezia a Chioggia od a taluno dei Forti o viceversa.

4. Del pari, siccome gli Omnibus possono agevolmente senza grave incomodo dei passeggeri trasportare anche degli effetti quando non siano di gran volume, così le spedizioni di tali effetti dovranno sempre aver luogo con questo mezzo.

5. Le gite regolari degli Omnibus saranno inoltre messe a profitto per la corrispondenza ufficiosa nella forma che si dirà in appresso.

6. Il servizio degli Omnibus, sendo destinato esclusivamente ad uso militare, non potranno usare del medesimo se non persone appartenenti ad un Corpo od Ufficio militare.

7. A quest'effetto saranno rilasciati in Venezia dal Commissariato di Guerra della Piazza, in Chioggia dal Commissariato di Guerra del Circondario, e nei Forti dal f. f. di Commissario di Guerra, e dove questo manca dal Comandante del Forte, appositi viglietti staccati da un libro a madre e figlia.

8. Pel rilascio del viglietto, il quale non può servire più di una volta per quella corsa che v'è indicata, sarà sempre necessaria, se si tratta di partenza da un Forte, la produzione del permesso di sortita del Comandante; se si tratta di Venezia o Chioggia del permesso od ordine d'andata o ritorno per parte di chi spetta. Riguardo ad impiegati militari questo permesso dovrà essere firmato dal rispettivo Capo d'Ufficio.

9. Le Barche-Omnibus dovranno essere montate da quattro rematori e contenere sotto la coperta almeno 12 persone.

10. Ciascuna barca avrà inoltre un apposito conduttore responsabile, sotto comminatoria di arresto e licenziamento, dell'esatta osservanza delle discipline prescritte.

11. Le lettere o dispacci ufficiosi che devono essere spediti da Venezia a Chioggia od ai Forti e viceversa, saranno dagli Uffici inviati al Comando della Piazza, il quale, separatili in tanti pacchetti quanti sono i luoghi cui vanno diretti, li riporrà in una valigia chiusa a chiave da consegnarsi al Conduttore.

Una chiave di questa valigia l'avranno in Chioggia il Comando del Circondario, e negli altri Forti il Comandante rispettivo, che incaricherà un suo Ufficiale di custodirla e ritirare dalla valigia la corrispondenza all'arrivo o passaggio dell'Omnibus nell'andata da Venezia. Così alla partenza o passaggio dell'Omnibus per Venezia ciascun Comando dovrà riporre nella valigia stessa le lettere o dispacci.

12. L'Omnibus tra Venezia e Marghera partirà da Marghera ogni giorno alle ore 6 antimeridiane ed alle 12 meridiane, e da Venezia alle 9 antimer. ed alle 4 pomeridiane.

13. L'Omnibus tra Venezia e Chioggia partirà da Chioggia ogni giorno alle 6 antimer. e da Venezia alle ore 2 pomeridiane.

14. L'Omnibus tra Venezia ed i Tre Porti partirà dai Tre Porti ogni giorno alle ore 6 antimer. e da Venezia alle ore 2 pomeridiane.

15. L'Omnibus tra Venezia ed il Lido partirà dal Lido ogni giorno alle ore 8 antimeridiane ed alle ore 2 pomeridiane e da Venezia alle ore 10 antimeridiane ed alle 4 pomeridiane.