

*Piscataqua*, nominati dal Governatore e dall'Assemblea e destinati a coprire tale carica finchè piacerà a chi li ha investiti di *cssa* <sup>(457)</sup>.

Nello Stato di *Massachusetts* l'autorità di pilotaggio consta per il porto di *Boston* di due persone idonee nominate dal Governatore per un periodo di tre anni, le cui spese d'ufficio sono pagate su una somma del 4 % dei totali guadagni dei piloti locali ed il cui compenso è fissato, conformemente alle leggi, dalla *Boston Marine Society* <sup>(458)</sup>. Nei porti minori il pilotaggio è diretto da ufficiali di porto (*port wardens*) nominati dal Governatore. In alcuni porti, infine, come in seguito vedremo, le società marittime locali hanno facoltà d'ingerirsi negli affari di pilotaggio <sup>(459)</sup>. Nello Stato di *Connecticut* non v'è una speciale autorità di pilotaggio, rientrando questa materia nella giurisdizione del giudice della Corte Superiore della Contea in cui il porto è situato.

Nello Stato di *Rhode Island* il pilotaggio dipende da un *board of pil. comm.* composto di tre membri, di cui uno ritirasi ogni anno, nominati dal Governatore per un periodo di tre anni <sup>(460)</sup>. Il loro compenso è costituito del 6% di tutti i proventi dei locali piloti <sup>(461)</sup>.

Nello Stato di *New York*, il pilotaggio dalla parte di *Sandy Hook* è amministrato da un *board* di 5 *pilot commissioners*, tre dei quali sono scelti dalla Camera di Commercio della città di *New York* e due dai presidenti e vice presidenti delle *marine insurance companies* in *New York City* <sup>(462)</sup>. I commissari non hanno diritto a compensi e le spese d'ufficio sono pagate col 3% dei guadagni collettivi dei piloti di *Sandy Hook* <sup>(463)</sup>.

Il pilotaggio dalla parte di *Hell Gate* dipende dal *board*

(457) *Public Statutes of New Hampshire*, 1901, cap. 120, sec. 1.

(458) *Revised Laws of Massachusetts*, 1902, cap. 67, sec. 1.

(459) Così a *Boston, Beverly, Salem e Newburyport*. Sul pilotaggio nello Stato di *Massachusetts*, vedi: « *Massachusetts. Office of Commissioners of Pilots. Annual report of the commissioners of pilots* », Boston, 1857-1861.

(460) *General Laws of Rhode Island*, 1909, cap. 143, sec. 1.

(461) *Idem*, sec. 8.

(462) *Consolidation Act, Laws of 1882*, sec. 2093.

(463) *Idem*, sec. 2100.