

della Suprema Corte ha seguito in tal senso un indirizzo uniforme <sup>(449)</sup>. Tuttavia lo stesso Governo federale ha, con un *Act* del 7 agosto 1789, delegato i suoi poteri sul pilotaggio ai singoli Stati <sup>(450)</sup>, ai quali, però, vari statuti posteriori pongono dei limiti nell'esercizio di tali poteri delegati. Fra questi statuti federali primeggia per importanza la section 4444, emanata il 28 febbraio 1871, e diretta ad esentare dall'obbligo del pilota le navi a vapore di cabotaggio, non registrate per il traffico estero, le quali abbiano a bordo un *officer*, che possenga una licenza di pilota istituita dall'*United States Steamboat-Inspection Service*. Seguono: la section 4236, emanata nel 1837, relativa al pilotaggio nelle acque di confine fra due Stati; la section 4237, emanata il 13 luglio 1866 e diretta ad impedire che uno Stato agevoli le navi trafficanti fra i suoi porti, imponendo tasse di pilotaggio più elevate alle navi addette al traffico interstatale; la section 4401, la quale dispone che le navi a vapore naviganti lungo la costa devono essere sotto la direzione di piloti patentati dall'*United States Steamboat-Inspection Service*.

Quanto alle leggi sul pilotaggio emanate dai singoli Stati della Federazione, occorre distinguere, per chiarezza d'esposizione, fra: Stati della costa del Nord-Atlantico, Stati della costa del Sud-Atlantico, Stati della costa del Golfo del Messico e Stati della costa del Pacifico.

a) *Stati della costa del Nord-Atlantico*:

Ricordiamo: per lo Stato del *Maine* le sections 1, 2, 3, 4 del cap. 38 dei *Revised Statutes of Maine*, 1903, completate da un *act* del 1° aprile 1915; per lo Stato di *New Hampshire* il cap. 120 dei *Public Statutes of New Hampshire*, 1901; per lo Stato

---

(499) Cfr. *Gibbons v. Ogden*, 9 *Wheat* (U. S.), 1, 1824; *Cooley v. Board of Wardens*, 12, *How.* (U. S.), 313, 1851; *Steamship Co. v. Joliffe*, 2 *Wall.* (U. S.), 450, 1864; *Wilson v. Mac-Namee*, 102 (U. S.), 252, 1881; *Olsen v. Smith*, 195 (U. S.), 332, 1904, eccetera.

(450) L'*Act* 7 agosto 1789 si trova nella sect. 4235 dei *Revised Statutes* (Statuti riveduti) e dispone che « fino a nuova disposizione del Congresso, tutti i piloti « nelle chiuse, passaggi, fiumi e porti degli Stati Uniti devono continuare ad essere regolati conformemente alle esistenti leggi dei rispettivi Stati e con quelle « leggi che gli Stati possono rispettivamente emanare a tale scopo ».