

CAPITOLO II.
L'ETÀ DI MEZZO

9. Compilazione dei Portolani	Pag. 12
10. I Rôles d'Oléron	» 13
11. Le Lois de Westcapelle	» 15
12. Gli Usi d'Amsterdam, Enchuysen e Stavern	» 15
13. Il Diritto di Wisby	» 16
14. Il Consolato del mare	» 17
15. Il Guidon de la mer	» 18
16. I Recessi della Lega Anseatica	» 19
17. Il diritto marittimo d'Amburgo	» 19
18. Il diritto marittimo di Lubecca	» 20
19. Le Ordinanze dei Paesi Bassi	» 20
20. I Codici Svedesi	» 20
21. Il codice marittimo danese di Federico II	» 21

CAPITOLO III.
CARATTERI DELLE NORME ANTICHE E MEDIOEVALI SUL PILOTAGGIO

22. Considerazioni di carattere generale	Pag. 22
23. Obbligo del pilota	» 22
24. Spese di pilotaggio	» 24
25. Provvedimenti penali	» 24

Titolo Secondo
L'Epoca Moderna.

CAPITOLO I.
L'ORDINANZA DEL 2 AGOSTO 1681

26. Disposizioni riguardanti il pilotaggio	Pag. 27
27. Progresso economico e scientifico	» 30
28. Uniformità di regole	» 31