

rati (530). Nello Stato di *Rhode Island*, le navi esentate dal pilotaggio devono pagarlo ugualmente, quando adoperano un rimorchiatore a vapore.

102. - Responsabilità. — Nella giurisprudenza americana vige il sistema della responsabilità reale della nave pei fatti del pilota, sia o no obbligatorio (531).

Non è però escluso che, sia la nave pilotata come i terzi possano agire contro il pilota colpevole, se non contro l'associazione cui questi appartiene (532), con un'azione rispettivamente di rivalsa e di risarcimento (533), purchè provino la colpa del pilota e l'assenza in loro di ogni responsabilità (534). Questo diritto non si perde dalla nave che abbia pagato volontariamente i danni prima d'intentare l'azione di rivalsa (535).

La Corte d'Appello del 5° distretto, con una sentenza recente (536) ha negativamente risolta la questione se il destinatario del carico debba rispondere dell'incompetenza e degli errori del pilota da lui procurato e accettato dalla nave. La stessa Corte, inoltre, ha esonerato il rimorchiatore da responsabilità per

(530) *New York Sandy Hook* (Laws of 1909, cap. 42, sec. 56), *North Carolina* (Act of Mar. 6, 1907, sec. 4978), *Alabama* (Code of 1907, sec. 4942).

(531) Vedi avanti § 308.

(532) V. avanti libro II, § 318.

(533) Corte del distretto Est della Virginia, 17 dicembre 1923, *Autran*, 1904-05, pag. 119; Marsiglia, 8 dicembre 1904, *ibid.* XX, p. 591 e nota; Corte del distretto Ovest di Washington, 3 ottobre 1910, *ibid.*, 1910-11, p. 722; Cfr. Corte del distretto sud di Washington, 12 aprile 1928, *Amer. Marit. Cas.*, 1928, 887 e Divisione d'appello della Corte Suprema dello Stato di New York, 16 dicembre 1927, *ibid.*, 1928, 799. Vedi avanti § 337 segg.

(534) Corte del distretto Est della Virginia, *loc. cit.* È in colpa il pilota che non evita gli ostacoli naturali o non osserva tutti i regolamenti emanati dalle autorità locali e relativi alla condotta della nave: Corte del distretto Ovest di Washington, *loc. cit.* È colpevole il capitano che tollera un pilota manifestamente incapace e non cerca di evitarne le conseguenze dannose: Corte d'Appello (5° distretto) 14 maggio 1925, *American Mar. Cas.*, 1925, 887; stessa Corte, 8 aprile 1929, *riv. cit.*, 1929, 897 e 855; Corte d'Appello del 9° Distretto, 27 maggio 1929, *riv. cit.*, 1929, 1287.

(535) Corte del distretto Est della Virginia, *loc. cit.*

(536) Corte d'Appello del 5° distretto, 4 gennaio 1929, *American Mar. Cas.*, 1929, 229.