

149. - Cedibilità e sequestrabilità delle mercedi. — Per ciò che riguarda il diritto all'insequestrabilità e l'obbligo dell'incedibilità, osserviamo che, se il titolo III del libro II del cod. di comm., anzichè riferirsi ai soli « salari delle persone dell'*equipaggio* », si estendesse *esplicitamente* anche a quelli di tutte le persone imbarcate *al servizio della nave*, con un'aggiunta in tal senso nelle nuove leggi che usciranno dalla riforma ⁽⁷¹³⁾, allora anche i piloti beneficerebbero del disposto dell'art. 545 cod. comm., per il quale: « I salari e gli emolumenti dei marinai *non possono essere ceduti nè sequestrati*, se non per causa di alimenti dovuti per legge, e per debiti verso la nave dipendenti dal servizio della nave stessa. Nel primo dei detti casi la ritenzione per sequestro sui salari ed emolumenti non può eccedere il terzo del loro ammontare ».

Notiamo qui che il Regolamento esec. del cod. mar. mer. della Trip. e della Ciren., superando anche in questo le leggi della madre Patria, proclama espressamente all'art. 556 l'insequestrabilità e l'incedibilità delle mercedi dei piloti ⁽⁷¹⁴⁾, salvo le eccezioni stabilite dall'art. 545 cod. comm. Non comprendiamo, pertanto, il perchè una disposizione analoga non sia contenuta nel Regol. gen. sui piloti dei porti del Regno, dato che l'art. 32 di questo proibisce di alienare, noleggiare, cedere, sottoporre a pegno ⁽⁷¹⁵⁾ o ad altra operazione di credito, i galleggianti dei piloti.

150. - I privilegi e i battelli-piloti. — Come logica conseguenza del disposto contenuto nel detto art. 32, le norme che regolano i privilegi navali non si estendono ai battelli di proprietà del corpo dei piloti, tanto più che l'art. 15 della corre-

(713) Tuttavia, il prog. 1931 di cod. mar. (art. 122) non elimina l'inconveniente, essendo che nel termine « *arruolati* », da esso usato, non può esser compreso il pilota.

(714) Poichè questa disposizione è d'ordine pubblico, le parti non possono derogarvi.

(715) Oggi ipoteca, conformemente alla legge del 1928 sui privilegi navali.