zione, pilotaggio, rimorchio, ancoraggio e salvamento ⁽²³⁰⁾. Sotto la dipendenza diretta della *Direzione generale delle opere pubbliche* venne costituita per i porti d'interesse generale di prima categoria una Giunta, detta *Junta de Obras de puerto*, avente fra le sue funzioni l'organizzazione dei servizi di polizia del porto e la compilazione dei regolamenti e delle tariffe.

A termini dell'art. 612, n. 6, il capitano ha l'obbligo di servirsi del pilota pratico « in tutte le circostanze in cui le necessità della navigazione l'esigono, e più specialmente allorchè egli deve entrare in un porto, in un canale o in un fiume « o penetrare in una rada o ancorarsi in un luogo sconosciuto da lui o dagli ufficiali della nave ».

Il pilotaggio obbligatorio vige in tutti i porti, eccettuati Corcubi6n, Garrucha, Matar6, Palam6s, Sagunto, Puerto de Pontevedra. Per l'art. 580, n. 3, i diritti di pilotaggio sono privilegiati sulla nave ⁽²³¹⁾ e fruiscono di un diritto di preferenza sull'ipoteca marittima senza che sia necessario inscriberli o annotarli sul registro commerciale ⁽²³²⁾. Essi sono, inoltre, considerate spese ordinarie a carico del noleggiatore, salvo convenzione contraria (art. 807).

Il capitano, che ha il pilota pratico a bordo, non 6 tenuto a stare sul ponte ed a prendere il comando entrando ed uscendo dai porti, canali, rade e fiumi (art. 612, n. 7) ⁽²³³⁾. In caso d'abbordaggio la presenza del pilota pratico non libera il capitano e l'armatore dalla responsabilit6 che loro incombe, giusto gli art. 826 e 834 del codice di commercio ⁽²³⁴⁾.

In data 2 giugno 1930 la Spagna ha ratificato tre delle ultime 4 convenzioni di Bruxelles (esclusa quella sull'immunit6 delle navi di Stato).

(230) JOS6 RICAT GIRAUET, « *Guia Maritimo commercial de los puertos de la peninsula iberica* », Madrid, *Rivista de navegacion y comercio*, 1894; M. EYRIAND DES VERGUES, *Les ports d'Espagne*, Paris, 1890.

(231) Identico 6 l'art. 482 del codice di S. Salvador (1882) e l'art. 568 del codice d'Honduras (1880).

(232) Legge 21 agosto 1893 sull'ipoteca navale, art. 31.

(233) Simile 6 l'art. 514 del codice di S. Salvador e l'art. 600 del codice d'Honduras.

(234) V. avanti § 301.