

partecipassero ad una natura mista di avaria particolare e di avaria comune e dessero generalmente luogo a contribuzione fra la nave e le merci. Nè eravi, in verità, una regola uniforme. Ad esempio, nel *Guidon de la mer* e nei codici marittimi danesi di Federico II del 1561 e di Cristiano V del 1683, le spese di pilotaggio erano poste a carico dei soli mercanti. Nelle legislazioni mediterranee l'obbligo della contribuzione era essenzialmente vincolato alla convenzione dell' *agermanamento* ⁽¹¹¹⁹⁾. Non mancavano, peraltro, le disposizioni determinanti sia le località in cui ricorreva il detto obbligo, sia la quota delle parti e la sua natura ⁽¹¹²⁰⁾, nè le norme in cui le spese di pilotaggio, ricorrendo il caso del rilascio forzato, venivan trattate alla stregua medesima delle avarie comuni ⁽¹¹²¹⁾.

È, d'altro canto, da tener presente la distinzione delle avarie, allora posta nell'uso corrente benchè censurata dalla dottrina ⁽¹¹²²⁾, in *improprie* e *proprie*, e queste ultime in *grosse* e *comuni*. Ora, poichè le prime erano quelle che, in dati casi, legittimavano il contributo dei caricatori al capitano della nave, non è escluso che, tali circostanze ricorrendo, le spese di pilotaggio potessero entrare a farvi parte ⁽¹¹²³⁾. Analogamente, dette spese potevano essere comprese fra le avarie *proprie*, e precisamente: fra le *comuni*, e quindi a carico dei soli mercanti, se erano fatte per la sicurezza della nave e del carico nelle località di natura particolarmente pericolosa, e fra le *grosse*, e quindi sottoponenti anche la nave a contribuzione, se le avarie comuni avevano causato spese troppo alte. Ed il Casaregis (*loc. cit.*)

(1119) Senza questa convenzione, stipulata fra gli interessati prima della partenza della nave o durante il pericolo, la contribuzione non poteva effettuarsi. Sul concetto d'*agermanamento* vedi BONOLIS, *Il diritto marittimo medioevale dell'Adriatico*, Pisa, 1921, pag. 452. Cfr. l'art. 2, § 7 degli *Usages d'Amsterdam*.

(1120) *Rôles d'Oléron* (art. 13), *Usages d'Amsterdam*, (art. 24), *Diritto mar. di Wisby* (art. 61), *Guidon de la mer*. (art. 19).

(1121) *Usages d'Amsterdam* (art. 23), Statuti di Amburgo del 1497 (art. 41) e del 1603 (tit. XVI, art. 10).

(1122) CASAREGIS, *Disc.*, XLX, n. 1324.

(1123) *Usages d'Amsterdam* (art. 24), *Leggi di Wisby* (art. 61), *Rôles d'Oléron* (art. 13).