

Ad c) In Germania, infine, ove, come vedemmo, lo Stato risponde verso i terzi per i danni loro arrecati dal pilota impiegato, rimane integra la responsabilità di questo verso il primo, il cui diritto di rivalsa, già riconosciuto dal § 2 della legge dell'Impero del 22 maggio 1910 e dalla correlativa già ricordata legislazione degli Stati particolari, è oggi sancito dall'art. 131 della Costituzione repubblicana dell'impero del 11 agosto 1919.

---