

federale, nella cui competenza rientrano anche le misure di polizia marittima.

La direzione del servizio di pilotaggio varia secondo i porti. Essa è, nella maggior parte degli Stati, per lo più affidata al locale *Board of Pilot commissioners* (*Commissione locale di piloti*), composto di due, tre, cinque o più membri nominati dal Governatore dello Stato per la durata di due o più anni.

In alcuni luoghi il *Board of pil. comm.* è composto in tutto o in parte di piloti, in altri i piloti ne sono esclusi, in altri ancora non può far parte di esso chiunque sia *interessato* nel servizio di pilotaggio in qualsiasi modo, ovvero chiunque non eserciti un dato mestiere, o non faccia parte di determinate organizzazioni commerciali, o, infine, non professi certe idee politiche.

Talvolta non è il Governatore che nomina i commissari, ma i giudici o date organizzazioni commerciali; nè mancano i casi in cui, i poteri del *Board of pilot. comm.* sono devoluti ai magistrati o al Comune o al *board of harbor commissioners*, ovvero sono esercitati dalle locali autorità del porto (*harbor master, port wardens*) oppure da determinati organismi commerciali. Per contro, in qualche luogo, i commissari piloti esercitano anche le funzioni di *port wardens* (*custodi di porto*). I componenti del *board of pilot. comm.* non hanno, di solito, diritto ad alcun compenso, tuttavia, in alcuni luoghi, essi ricevono una percentuale sui guadagni collettivi dei piloti da loro dipendenti, o un emolumento per ogni licenza rilasciata.

92. - *Autorità di pilotaggio negli Stati della Costa del Nord-Atlantico.* — Il pilotaggio nello Stato del *Maine* è sotto il diretto controllo del Governatore e dell'Assemblea. A *Portland* il pilotaggio è diretto, fin dal 1° luglio 1915, da un *board* di tre commissari del porto e dell'alta marea di *Portland* (*Commissioners of harbor and tidal waters of Portland*), nominati dal Governatore per un periodo di tre anni. Prima di questa data, i poteri di questi commissari spettavano, in forza dell'*act* 22 marzo 1854, alla commissione di pilotaggio del *Board of Trade* di *Portland*.

Il pilotaggio nello Stato di *New Hampshire* è amministrato da tre idonei commissari di pilotaggio per il porto ed il fiume