

illegittima per fare, omettere o ritardare un atto del suo ufficio o per fare in genere un atto contro i doveri dell'ufficio medesimo (1218). Analogamente, è punito con le stesse pene dell'art. 324 cod. pen. il pilota che prende un interesse privato in un atto dell'amministrazione (1219).

232. - *Incompatibilità fra pilotaggio e trasporto ed altri uffici. Esenzioni sanitarie.* — È, inoltre, opportuno osservare che proprio dal carattere pubblico della qualità di pilota discende, non solo l'incompatibilità *di diritto* fra pilotaggio e trasporto di persone o di cose (art. 4 Regol.), ispirata al concetto di impedire che egli trascuri il suo ufficio essenziale, ma ben'anche ogni altra incompatibilità *di fatto*, allorchè, al di fuori di un esplicito testo di legge, si ritenga impossibile o malagevole il cumulo di uffici diversi (1220).

Dallo stesso carattere pubblico discende, infine, l'esenzione sanitaria accordata al pilota, nel senso che questo può accostarsi alle navi in arrivo prima ancora che queste abbiano adempiute le formalità prescritte dalle leggi di sanità e sicurezza pubblica (art. 167 cod. mar. merc.) (1221).

### Sezione III. — Il pilota e la nave pilotata.

233. - *La diversa situazione giuridica del pilota facoltativo e di quello obbligatorio di fronte alla nave.* — Quale la situazione giuridica del pilota che contratta con la nave e quali le relazioni che ne derivano? Assume egli l'effettivo comando del-

(1218) Ricordiamo che i piloti degli Stati Uniti incorrono nella sospensione o nel licenziamento, fra l'altro se prestano ad altri la propria licenza o usano una tariffa inferiore o superiore alla legale.

(1219) Sono puniti colla sospensione o il licenziamento i piloti degli Stati Uniti che dividono la mercede con il capitano della nave pilotata. V. retro § 103.

(1220) Ai piloti degli Stati Uniti è fatto divieto, sotto pena del licenziamento o della sospensione, di esercitare un mestiere diverso da quello di pilota.

(1221) V. nello stesso senso gli art.: 29 e 32 decr. fran. 1921; 27 decr. belga 1 marzo 1930; 48 legge doganale d'Haiti 4 sett. 1905. Cfr. art. 87 della convenzione sanitaria inter. di Parigi del 21 giugno 1926.