

te all'iniziativa dei capitani le manovre delle navi nei casi di pericolo, non potrebbe, realizzandosi, sopprimere la responsabilità cui i piloti andrebbero inesorabilmente incontro col creare impedimenti al traffico del porto ⁽²⁰⁰⁸⁾.

Con le proposte seconda e terza, si richiama la tesi del Gütschow del *non respondeat superior* in tema di colpe nautiche. Si è, perciò, osservato: anzitutto, che questa tesi è inapplicabile alla specie, in cui si fa questione di responsabilità diretta, non indiretta: in secondo luogo, che occorrerebbe rendere irresponsabili tutte le categorie di piloti con una legge generale, cosa poco raccomandabile, data la complicata situazione della legislazione sul pilotaggio germanico: in terzo luogo, che il privilegio, con questa legge concesso ai piloti, sarebbe a buon diritto invocato da tutte le specie di conducenti, anche terrestri ed aerei: per ultimo, che vigendo anche nei rispetti della Germania la convenzione sugli urti del 1910, gli armatori stranieri si troverebbero nella situazione iniqua di dover rispondere dei piloti tedeschi, senza potersene su di questi rivalere. Il che necessiterebbe la denuncia della convenzione e, di conseguenza, l'abrogazione della relativa legge interna del 7 gennaio 1913, non essendo possibile porre gli interessi nazionali in una posizione inferiore a quella degli interessi stranieri.

La quarta proposta lascerebbe, se attuata, i piloti fuori della protezione dello Stato, poichè questo, come ha notato il Senato d'Amburgo rispondendo all'interpellanza rivoltagli dal deputato Nagel nella seduta del 30 settembre 1926 del Consiglio Comunale di Amburgo, non interverrebbe più, neanche segretamente, in loro favore.

L'accoglimento, infine, dalla quinta ed ultima proposta, farebbe gravare sui piloti un rischio, fino ad ora coperto dagli assicuratori « *Kasko* », producendo il rialzo dei diritti di pilotaggio a spese degli armatori.

Non sarebbe, d'altro canto, prudente applicare al caso la pratica anglosassone di far pagare tacitamente allo Stato i danni prodotti da colpe nautiche degli ufficiali della marina da guerra

(2008) EHLERS, *loc. cit.*; KUHLE, in Riv. Maritt. *Hansa*, 1926, p. 1675. Vedi anche Knapp, *ibidem*, 1307.