

- Board of examiners*, 93, 94, 96.
Board of pilot commissioners, 91 segg.
Board of trade, 77, 82, 84, 85, 183, 188.
Boat keeper, 97, 98.
 Brasile (Legislazione), 59.

C

- Capi piloti (Russia), § 106.
 — — (Mercedi), 141.
 — — (Scelta ed attribuzioni), 128, 262, 269, 270 - 272.
 Capitale comune (Associazioni piloti russi), 106, 321.
 Capitano (Figura giuridica), 140, 172, 197, 214 - 216, 233, 304.
 Capitano (Nomina), 214.
 — (Responsabilità), 158, 216, 248, 337, 340.
 — (Responsabilità indiretta), 197.
 — (Responsabilità personale), 196, 201, 215.
Carriage of goods by sea Act, 1924, 75, 252, 253, 331.
 Cauzione (Garanzia interna), 268.
 — (Limitazione della respons. del pilota), 338.
 — (Limitazione della respons. del corpo dei piloti), 132, 266, 275, 318, 319.
 — (Obbligo di prestare la), 132.
 — (Patrimonio del Corpo dei piloti), 260, 264, 268.
 — (Regolamenti speciali), 119, 132.
 — (Rimborso e reintegrazione), 132.
 — (Russia), 106.
 — (Versamento), 80.
 Certificati di pilotaggio, 188, 190.
 Chili (Legislazione), 62.
 Cina (Legislazione), 108.
 Classificazione (Candidati a pilota), 123.
 Clausola penale (Mercede di pilot. obblig.), 194.
 Codice di commercio italiano, 109, 111, 112.
 — per la mar. merc., 111, 113.
 Cognizione (Sistema della. Contr. di pilot.), 174.
 Collaborazione fra capitano e pilota, 233, 246.
 Collegio dei piloti (Nomina degli amministratori), 272.
 Colpa (Graduazione della. Capitano), 207.
 Colpe commerciali (Esonero), 203, 329, 332.
 — tecniche (Esonero), 203, 329, 332.
 Columbia (Legislazione), 60.
 Comitati (Corporazioni di piloti), 259, 265.
Comité maritime international, 52.
 Commercialità obiettiva (Attività di pilotaggio), 41, 266.
 Commercianti (Piloti), 41, 266.