

principio fondamentale che i contratti si formano con l'accordo e l'incontro delle volontà delle parti, siano o no queste presenti. E poichè il contratto di pilotaggio è appunto stipulato fra persone lontane, non è necessario che per la sua perfezione il pilota si renda presente portandosi a bordo della nave.

Detto come si forma e si perfeziona il contratto di pilotaggio, ci rimane a dire nel presente titolo, in quali circostanze il capitano abbia l'*obbligo* di stipularlo, e quali effetti, nel caso di omissione, possano derivarne. Queste due indagini saranno separatamente svolte nei successivi due capitoli.

CAPITOLO III.

Il pilotaggio obbligatorio.

178. - Considerazioni generali. — In materia di pilotaggio, nessun punto è stato tanto trattato quanto quello dell'uso obbligatorio del pilota. Tale insieme di lavori, pur avendo il pregio di aver chiarito dei dubbi e di aver dato dei fondamentali

Gli art. 2 e 4 della legge sul pilot. in Francia del 1928 esentano le navi dal pagamento della mercede di pilotaggio, quando il pilota non si presenta o non fa la manovra necessaria per portarsi incontro alla nave. Nello stesso senso il Trib. comm. Havre 29 novembre 1910, *Autran*, 1910-1911, p. 52.

L'art. 48 del *Pilotage Act* del 1913 punisce con l'ammenda il pilota che ricusa o ritarda di prestare i suoi servigi alla nave che lo chiama.

Parimenti il pilota non può tralasciare di servire una nave per scortarne un'altra posteriore in ordine di tempo (art. 4 legge francese 1928; Cassazione civile 15 dicembre 1920, S. 1921, 222, *Rev. XXIII*, 31, ecc.), nè il capitano può rifiutare un pilota per sceglierne un secondo (Corte di polizia di Bristol, 14 maggio 1885, *Autran*, 1885-86, p. 166).

Così, il capitano deve facilitare l'accesso a bordo del pilota e prestare la massima attenzione per poterlo vedere (Corte di Giustizia, 14 aprile 1926, *Lloyd's L. L. R.* XXV, 26).

Si reputa abbia rifiutato il pilota il capitano che omette di fare tutte le manovre per riceverlo, nè il pilota è tenuto a scendere in un canotto per salire a bordo quando ciò può da lui essere fatto direttamente dal proprio battello.