

tavia, la sec. 29 di un *act* del 1915, 25 settembre, dispone che il *board* dei commissari di pilotaggio per il porto di *Mobile* deve essere costituito dei tre membri che compongono la *State harbor commission* per *Mobile*.

Nello Stato del Mississippi i vari *boards of pil. comm.* funzionano anche come *port wardens* e come *harbor commissioners* (473). La sec. 2471 del *Mississippi Code* del 1906 dispone che i *boards of pil. comm.*, delle città di *Natchez*, *Vicksburg* e *Greenville* devono esser costituiti dal sindaco e dal consiglio degli assessori (*aldermen*) di ognuna di esse, e che quelli degli altri porti devono esser nominati dal *board* dei soprintendenti della contea (*supervisor of the county*).

Nello Stato di *Louisiana* vi sono tre *boards* di pilotaggio, e cioè: lo *State board of pilotage* del porto di *New Orleans* e lo *State board of pilotage* di *Atchafalaya Bay e River*, già conosciuti come *boards of examiners* e composti ognuno di tre persone nominate dal Governatore per un periodo di due anni (474), ed il *board of river port pilot commissioners* per il fiume *Mississippi* da *Head of the Passes* a *New Orleans*, composto di tre membri nominati dal Governatore e creato con un *act* del 24 giugno 1908.

È da notare che solo nello Stato di *Louisiana* i *boards* di pilotaggio sono interamente composti di piloti (475).

Nei porti del *Texas* in cui la necessità lo esige, il Governatore è autorizzato a nominare un *board of pil. comm.*, composto di 5 membri che durano in carica due anni (476). Nei porti ove non c'è tale necessità, il giudice di contea della contea (*county judge of the county*) può essere autorizzato dal Governatore a nominare una commissione provvisoria (*provisional committee*) composta di 3 o 5 persone per regolare il servizio di pilotaggio (477).

(473) *Mississippi Code of 1906*, sec. 2473.

(474) *Constitution and Revised Laws of Louisiana*, 1904, sec. 2687.

(475) Sul pilotaggio nello Stato di *Louisiana*, vedi: «*Louisiana. Legislature. Petition of the branch pilots of the port of New Orleans*. New Orleans 1890».

(476) *Revised Civil Statutes of Texas*, 1911, sec. 6299.

(477) *Idem*, sec. 6304.