

alle quali è legato da precedenti rapporti; e cioè: a) verso l'armatore della nave pilotata; b) verso la Corporazione dei piloti; c) verso lo Stato.

Ad a) La nave pilotata, direttamente danneggiata o convenuta da terzi, può evocare in giudizio non soltanto il Corpo (sotto le legislazioni che ammettono questo ricorso), ma anche il pilota autore del danno ⁽²⁰¹¹⁾, perchè risponda solidalmente col primo (art. 40 cod. comm.) ⁽²⁰¹²⁾. Evidentemente, la responsabilità del pilota è qui contrattuale ed ha, quindi, il suo fondamento sull'art. 1218 del cod. civ. Non è, tuttavia, necessario risalire, a tal'uopo, a tale disposizione generica, poichè la responsabilità personale del pilota è in linea generale, quindi anche verso la nave pilotata, esplicitamente sancita dall'art. 199 cod. m. m. (« salvo i maggiori diritti contro quest'ultimo ») ⁽²⁰¹³⁾.

Dimostrata l'esistenza della contrattualità nelle relazioni fra la nave ed il pilota obbligatorio o facoltativo, consigliere o conduttore ⁽²⁰¹⁴⁾, questa distinzione non può non lasciare immutata la natura contrattuale della responsabilità del secondo verso la prima ⁽²⁰¹⁵⁾. Tuttavia, sotto le legislazioni che escludono la responsabilità dell'armatore per i fatti del pilota obbligatorio,

(2011) ASCOLI, *Digesto italiano*, XVIII, voce *Pilota*, 1906-12, p. 878, 884; RIPERT, *op. cit.*, I, p. 947 e sentenze ivi citate; Appello Venezia, 13 marzo 1924, *Foro veneto*, 65; Appello Rouen, 24 luglio 1930, *Dor*, *Suppl.* al lib. VIII. n. 10, p. 445; LANZA, *op. cit.*, p. 455, 456; nota a sentenza del Trib. maritt. di Amburgo, 21 aprile 1921, in *Dir. Mar.* 1923, p. 67 segg.; Corte del Distretto Est di Virginia, 17 dicembre 1903, *Autran*, 1904-05, p. 119; RAMELLA, nota a sentenza tedesca, *loc. cit.*, V. retro, § § 44, 159, 339; nota a sentenza 17-1-1924 della Corte di Sessione (Scozia) in *Dir. Mar.* 1924, p. 586 segg.; RIPERT, *op. cit.*, I, 3ª ediz., p. 936; art. 35 (1º) del *Pilotage Act* 1913.

(2012) A. BRUNETTI, *op. cit.*, II, p. 369, n. 300.

(2013) Riconoscono espressamente il diritto di rivalsa del capitano verso il pilota, i codici: chileno (art. 1132), columbiano (art. 324), spagnolo (art. 834), portoghese (art. 672), argentino (art. 1243), scandinavo (art. 8, ultimo comma).

(2014) V. retro, § § 166 seg., 235.

(2015) SCHRADER, *cit.*, p. 717, 720; RAMELLA, nota al Reichsgericht, *loc. cit.*