l'Italia e la Finlandia il 22 ottobre 1924 ⁽⁹²¹⁾: « Il trattamento « della Nazione più favorita non potrà essere invocato dalle « navi italiane per i vantaggi, risultanti dall'obbligo di usare « dei piloti, che la Finlandia ha accordati o potrebbe accordare alla Svezia quanto alla navigazione a nord del 59° grado « di latitudine nord, fino a che i medesimi vantaggi non siano « estesi alle navi di un terzo paese, purchè siano limitati: a) « alle navi di stazza massima di 750 tonn. nette, adibite al « traffico regolare dei passeggeri; b) alle navi a vela e a propulsione meccanica per la navigazione nei laghi, di stazza « netta al massimo di 100 tonn., adibite al trasporto del legname, combustibili, pesci o prodotti agricoli appartenenti ai « proprietari ed agli armatori delle navi ». E l'art. 16 del trattato di comm. e di navig. fra la Finlandia e la Lettonia, firmato ad Helsingfors il 23 agosto 1924 ⁽⁹²²⁾: « Le leggi ed i regolamenti in vigore in ciascun paese sull'obbligo di usare i « piloti si applicheranno alle navi dell'altra parte contraente, « nella stessa misura che alle navi straniere ». Contenuto identico ha l'art. 14 n. 4 del trattato di comm. e di nav. fra la Grecia e la Lettonia firmato a Riga il 25 febbraio 1927 ⁽⁹²³⁾.

Fra i trattati plurilaterali ricordiamo la *Convenzione relativa al regime degli stretti* ⁽⁹²⁴⁾ firmata a Losanna il 24 luglio

(921) Approvato con R. D. L. 30 dicembre 1924, n. 2176 (*Gazz. Uff.* 1925, n. 10).

(922) *Dor*, 1930, gennaio-giugno, p. 739.

(923) *Société des Nations, Recueil des Traités*, LXXI, 26. Ricordiamo ancora, nello stesso senso: tratt. di comm. e nav. fra l'Unione belga-lussemb. e la Turchia, *cit.*, art. 12; tratt. di comm. e nav. turco-finlandese, *cit.*, art. 20; tratt. di comm. e nav. greco-finlandese, *cit.*, art. 18, ultimo comma; tr. di comm. e nav. polacco-norvegese, firm. a Varsavia il 22 dicembre 1926, art. 11 (*S. d. N., R. d. Tr.*, LXVI, 360); tratt. di comm. e nav. greco-estone, *cit.*, art. 16; tratt. di comm. e nav. italo-romeno, *cit.*, art. 22; tratt. di comm. e navig. firm. ad Helsingfors il 21 dicembre 1923 fra la Finlandia e l'Islanda, art. 6, n. 2; tratt. di comm. e nav. fra l'Italia ed il Panama, *cit.*, art. 18, ultimo comma; tratt. di comm. e nav. italo-russo, *cit.*, art. 21, ultimo comma; tratt. di comm. e nav. fra Italia e Guatemala, *cit.*, art. 15; Convenz. di comm. e nav. italo-greca, *cit.*, art. 19; tratt. di comm. e nav. italo-finlandese, *cit.*, art. 27 del protocollo finale; tratt. di comm. e nav. italo-albanese, *cit.*, art. 16 ultimo comma, ecc.

(924) Riportata da A. GIANNINI, *Le convenzioni internazionali di diritto marittimo*, pag. 4, 50 segg., Milano, 1930.