

XVIII

200. Grado di diligenza che il capitano deve osservare nell'adempimento dei suoi obblighi legali e distinzione fra colpa contrattuale e colpa Aquiliana	Pag. 326
201. Onere della prova e distinzione fra le due colpe. Presunzioni di responsabilità	» 329
202. Risarcimento dei danni	» 336
203. Responsabilità dell'armatore e clausole d'esonero	» 337
204. Clausola D di York e d'Anversa, 1924	» 339
205. Clausole esonerative e limitative della responsabilità del capitano in caso di contravvenzione all'art. 504 cod. comm.	» 341
206. Colpa Aquiliana del capitano	» 342
207. Graduazione della colpa ed <i>onus probandi</i>	» 343
208. Responsabilità extracontrattuale dell'armatore. <i>Lex loci</i> . Convenzione di Bruxelles, 1910, sull'urto in mare. Legge 14 giugno 1925	» 345
209. Violazione dell'art. 504 cod. comm. ed indennizzo ai piloti	» 347

Titolo Secondo

I soggetti del contratto di pilotaggio.

210. Considerazioni generali	Pag. 354
--	----------

CAPITOLO I.

LA NAVE

211. Navi sottoposte alle norme sul pilotaggio	Pag. 354
212. Il pilotaggio obbligatorio nei confronti di alcune categorie di navi	» 356
213. Disciplina internazionale del pilotaggio	» 357
214. Il capitano come comandante e direttore tecnico della nave	» 358
215. Figura giuridica del capitano che contratta col pilota obbligatorio	» 360
216. Figura giuridica del capitano che contratta col pilota facoltativo	» 364
217. Da chi son dovute le mercedi di pilotaggio e chi è responsabile del loro pagamento	» 365
218. Sull'art. 643 n. 10 del cod. di comm.	» 367
219. Le spese di pilotaggio come avarie comuni, nel Medioevo e nei primordi dell'Evo moderno	» 367
220. Le spese di pilotaggio come avarie comuni nel diritto vigente	» 370

CAPITOLO II.

IL PILOTA PRATICO

221. Partizione della materia	Pag. 374
---	----------