

per diversità di aspetti, di relazioni e di funzioni. Ad illuminarla in pieno occorre, pertanto, condurre un'indagine separata sulla situazione del pilota di fonte: *a)* alla gente di mare da cui è tratto; *b)* allo Stato da cui deriva la nomina; *c)* alla nave con la quale stipula il contratto; *d)* alla corporazione dei piloti cui appartiene.

Sezione I. — Il pilota e la gente di mare ⁽¹¹⁴⁷⁾.

222. - *Il pilota come marittimo nel codice vigente e nei lavori di riforma.* — Con una petizione di principio, non del tutto inopportuna ⁽¹¹⁴⁸⁾, l'art. 17 cod. m. m. dà la definizione della gente di mare, comprendendovi tutte le persone la cui professione rende soggette alle norme del codice stesso. Un elenco, oggi insufficiente ⁽¹¹⁴⁹⁾, di tali persone è dato dall'articolo seguente, catalogando in una prima categoria quelle *addette alla navigazione*, ed in una seconda *quelle addette alle arti ed industrie marittime* ⁽¹¹⁵⁰⁾. Essendo che la professione ch'egli esercita, si attiene ai servizi ausiliari della navigazione, anche il pilota pratico locale fa parte della gente di mare, con la caratteristica d'essere compreso dal codice nella seconda categoria (art. 18, 3° comma, lett. c), pur essendo tratto dalla prima (art. 17, lett. a) regol. pilot. 1926). Per questo motivo, ed in considerazione del carattere pubblico delle funzioni del pilota, del tirocinio di navigazione da esso compiuto e del fatto che la qualifica di pilota non vale ad infirmare i titoli nautici già posseduti, il Bruno sostenne, durante i lavori di riforma del cod. per la mar. merc.

(1147) Sulle norme penali che colpiscono i piloti quali iscritti fra la gente di mare, vedi retro § 156.

(1148) Cfr. BRUNETTI, *op. cit.*, II, pag. 380, 381, n. 303.

(1149) Vedi i DD. LL. 19 giugno 1924, n. 1153; 14 aprile 1927, n. 616; 3 settembre 1926, n. 1557. Cfr. A. SCIALOJA, *op. cit.*, pag. 382; BRUNETTI, *loc. cit.*

(1150) E precisamente, appartengono alla prima categoria: capitani, padroni, marinai, mozzi, macchinisti e fuochisti e simili, pescatori d'alto mare e all'estero; ed alla seconda: costruttori navali, maestri d'ascia e calafati, *piloti pratici locali*, barcaiuoli, pescatori del litorale ed uomini di rinforzo sulle navi da pesca in alto mare od all'estero.