

barconi, per assicurare ai piloti dei proventi bastanti al loro mantenimento ⁽⁵²⁵⁾.

Il pilotaggio è facoltativo negli Stati di *Maine, Washington ed Oregon* ⁽⁵²⁶⁾, ma nella pratica quasi sempre le navi estere si servono del pilota; è *obbligatorio* per le navi nazionali ed estere dedicate al traffico estero, negli Stati di *New Hampshire, Massachusetts, Connecticut, Rhode Island, New York, New Jersey, Pennsylvania, Delaware, Maryland, Virginia, Alabama, Texas, California*. ⁽⁵²⁷⁾.

Negli Stati della *Carolina del Nord, Carolina del Sud, Georgia, Florida, Mississippi e Louisiana*, il pilotaggio è obbligatorio non solo per le navi dedite al traffico estero, ma anche per quelle di cabotaggio non esentate dalle leggi federali; conseguenza anche questa della necessità di mantenere in efficienza i rispettivi corpi dei piloti e causa di serio ostacolo ai liberi rapporti commerciali fra i varî Stati ⁽⁵²⁸⁾.

Spesso gli statuti esentano le navi americane addette al trasporto di carboni americani e le navi che compiono rilascio forzato e talvolta tengono anche conto del tonnellaggio. A differenza delle leggi britanniche, che puniscono con un'ammenda eguale al doppio della tariffa di pilotaggio i capitani di navi che contravvengono al pilotaggio obbligatorio (*Pilotage Act 1913*, art. 11, n. 2), negli Stati Uniti i contravventori sono obbligati unicamente al pagamento di metà ⁽⁵²⁹⁾ o dell'intera mercede a cui i piloti avrebbero avuto diritto se le navi li avessero adope-

(525) *North Carolina, South Carolina e Georgia*.

(526) *Rev. Stat. of Maine*, 1903, cap. 38, sec. 2; *Act* 23 febbraio 1909. A *Washington* gli armatori adoperano i propri salariati piloti patentati.

(527) *Pub. stat. of New Hamp.*, 1901, cap. 120, sec. 3; *Gen. Stat. of Connec.*, revis, 1902, sec. 4763; *Gen. Laws of Rhode Isl.*, 1909, cap. 143, sec. 3; *Laws di New York of 1909*, cap. 42, sec. 56; *Rev. Cod. of Delaw.*, 1915, sec. 958; *Virg. Cod. of 1904*, sec. 1960; *Cod. of Alab.*, 1907, sec. 4950, 4938; *Revis. Civ. Stat. of Texas*, 1911, sec. 6309, 6310.

(528) *GROSVENOR*, *op. cit.*, pag. 66.

(529) *New Hampshire (Public Stat.*, 1901, cap. 120, sec. 6), *Texas (Rev. Civ. Stat.*, 1911, sec. 6309).