

4°) *Per il Belgio*: l'art. 6 del regol. 30 dicembre 1923 per l'ammissione delle navi da guerra estere nei porti del Belgio, esenta i bastimenti da guerra esteri dall'obbligo di servirsi del pilota per navigare nelle acque belghe, ma li sottopone a tutte le altre regole relative all'ancoraggio ed alla navigazione nelle acque del Belgio.

« ne sono usciti in qualità di capitano o di ufficiale capo di quarta, almeno 18 « volte, nei tre ultimi anni che precedono il giorno dell'esame, sulle navi « francesi stazzanti più di 150 tonnellate per i bastimenti a propulsione mec- « canica e 100 tonnellate per i velieri ».

« Il candidato capitano-pilota dovrà provare inoltre che egli ha effettuato, « nel corso dell'ultimo anno prima del giorno degli esami, almeno una di « queste entrate ed una di queste uscite in qualità di comandante su queste « navi.

« Essi si presenteranno innanzi ad una commissione così composta:

« Luogotenente di porto, presidente, designato dall'amministrazione della cir- « coscrizione marittima.

« Due capitani di lungo corso, muniti della licenza di capitano pilota, e due « piloti, in attività di servizio, fra i più anziani della stazione.

« I due capitani di lungo corso ed i due piloti sono designati dall'amministra- « zione della circoscrizione marittima.

« Questa commissione dopo un esame dei titoli prodotti dai candidati, li « interroga seguendo un programma fissato con decreto dal Ministero della « Marina mercantile.

« I capitani che hanno superato questi esami ricevono una licenza che dice « che essi sono abilitati a pilotare all'entrata o uscita del porto di Marsiglia le « navi che essi comanderanno. *Ma essi non potranno pilotare altre navi senza « incorrere nelle pene dettate dall'art. 16 della legge 28 marzo 1928.*

« Le licenze sono firmate dal presidente della commissione d'esame e regi- « strate negli uffici della circoscrizione marittima e del pilotaggio. Prima della sca- « denza di ogni periodo di un anno, ciascun capitano deve presentare la sua « licenza a questi due uffici per fare apporre un visto constatante la data della « sua ultima entrata o della sua ultima uscita.

« Le licenze cessano d'avere il loro effetto se i titolari restano più di un « anno senza entrare nel porto di Marsiglia o senza uscirne, sia come capitani « che come ufficiali sulle navi francesi.

« I capitani la cui licenza è così perenta possono ottenerne una nuova pre- « sentando tutti i requisiti richiesti per la concessione del primo titolo. Tutta- « via, in questo caso, il numero delle entrate e delle uscite è ridotto a due « nello spazio di un anno.

« Inoltre, l'esame non verte che sui lavori nuovamente eseguiti nei porti, o « sugli abbordi avvenuti nel porto dopo la perenzione del titolo.