

129. Battelli di pilotaggio	Pag. 191
130. I battelli-piloti nel Regolamento per la Tripol. e Ciren	» 192
131. I battelli-piloti nei regolamenti anteriori	» 193
132. La cauzione	» 194
133. Cessazione dei piloti dal servizio	» 195

SEZIONE IV. — *Funzionamento del servizio*

134. Monopolio	» Pag. 197
135. Funzioni del pilota e loro classificazione	» 197
136. Segnali di pilotaggio e distintivi dei battelli-piloti	» 201
137. Documenti di bordo e comando dei galleggianti	» 202
138. Pilotaggio da bordo del battello e obbedienza ai capitani.	» 203
139. Direzione della nave pilotata	» 204
140. Pilotaggio obbligatorio	» 205

SEZIONE V. — *Mercedi e privilegi*

141. Base, riscossione e ripartizione delle mercedi	Pag. 208
142. Mercedi privilegiate e natura del privilegio	» 212
143. Estinzione del privilegio	» 216
144. Le indennità personali dei piloti in relazione ai privilegi	» 218
145. Crediti privilegiati di pilot. obblig. e di pilot. non effettuato	» 219
146. Privilegi e mercedi dei pratici locali	» 220
147. Raffronti fra le abrogate e le nuove dispos. sui privilegi navali	» 221
148. L'abbandono della nave ed i salari dei piloti	» 221
149. Cedibilità e sequestrabilità delle mercedi	» 223
150. Privilegi navali e battelli-piloti	» 223

SEZIONE VI. — *Sanzioni disciplinari e penali e responsabilità civile*

151. Il sistema punitivo del cod. per la mar. mer.	Pag. 224
152. Tripartizione dei provvedimenti penali a carico dei piloti	» 227
153. Sanzioni che colpiscono i piloti esclusivamente come tali. - Art. 24 del Regolamento	» 228
154. Articoli 25 e 26 del Regolamento	» 230
155. Art. 402-407 del cod. per la mar. merc.	» 232
156. Sanzioni di carattere generale che colpiscono i piloti quali in- scritti fra la gente di mare	» 237
157. Art. 428 del cod. per la mar. merc.	» 239