

CAPITOLO III.

SALVAMENTO

284. Convenzione d'assistenza fra nave e pilota e sua validità . . .	Pag. 515
285. Applicazione analogica dell'art. 4 della convenzione di Bruxelles del 1910 sull'assistenza in mare, e delle leggi derivate . . . »	519
286. Se gli interessi della navigazione siano lesi col riconoscere all'equipaggio o al pilota un diritto all'indennità di assistenza . . . »	523
287. Posizione del diritto tedesco, inglese ed olandese . . . »	525
288. La questione in Francia ed in Norvegia. Dottrina tedesca e pratica inglese . . . »	526
289. La questione in Italia . . . »	529
290. Distinzione pratica fra pilotaggio ed assistenza . . . »	536
291. Inapplicabilità al pilota degli art. 138 cod. m. m. e 12 della legge 14 giugno 1925 sull'assistenza in mare . . . »	537

*Titolo Quarto***Responsabilità per i fatti e le omissioni del pilota.**

292. Premesse	Pag. 538
-------------------------	----------

CAPITOLO I.

RESPONSABILITÀ INDIRETTA EXTRACONTRATTUALE

293. Contenuto del capitolo	Pag. 539
---------------------------------------	----------

SEZIONE I. — Responsabilità dell'armatore verso i terzi

294. Posizione delle due tesi: della responsabilità e dell'irresponsabilità dell'armatore per i fatti del pilota obbligatorio . . .	Pag. 539
295. La responsabilità dell'armatore nelle convenzioni internazionali . . . »	541
296. Continuazione »	543
297. Legislazioni che seguono il sistema della responsabilità dell'armatore: a) Italia »	546
298. b) Francia »	552
299. c) Belgio e Grecia »	554
300. d) Olanda »	556