

due sistemi, e soprattutto il fatto che il pilotaggio dalla parte di *Sandy Hook* è posto sotto la doppia giurisdizione degli Stati di *New York* e di *New Jersey*, i cui rispettivi piloti furono, in altri tempi, inesorabili rivali fra di loro.

b) *Stati della costa del Sud-Atlantico:*

Ricordiamo: per lo Stato di *Maryland* l'articolo LXXIV del *Maryland Code*, 1910; — per lo Stato di *Virginia* il cap. 89 del *Pollard's Virginia Code* del 1904, emendato dall'*act* del 2 marzo 1910. Notiamo che gli statuti del *Maryland* e della *Virginia* sono perfettamente simili, nonostante che i piloti dei due Stati non abbiano una giurisdizione concorrente; — per lo Stato della *Carolina del Nord* il *Revisal* del 1905, emendato dagli *acts* del 6 marzo 1907 e 20 febbraio 1909. In particolare, le sect. 4973-4980 del *Revisal* del 1905 contengono disposizioni comuni a tutti i porti dello Stato. Per contro, il pilotaggio nel porto di *Wilmington* è regolato dall'*act* del 6 marzo 1907, nei porti di *Hatteras* ed *Ocracoke Inlets* dalle sect. 4961-4963 del *Revisal* del 1905, a *Beaufort Harbor* dalle sect. 4964-4970 del *Revisal* del 1905, emendate dagli *Acts* 20 febbraio 1909 ed 8 marzo 1915, a *Bogue Inlet* dalle sect. 4971-4972 del *Revisal* del 1905; — per lo Stato della *Carolina del Sud* le sect. 2185-2229 del *Civil Code of South Carolina*, 1912 ⁽⁴⁵⁵⁾; — per lo Stato di *Georgia* le sect. 1897-1936 del *Code of Georgia*, 1910, emendato dagli *acts* 11 agosto 1914 e 16 agosto 1915; per lo Stato della *Florida* le sect. 1292-1321 dei *General Statutes of the State of Florida*, 1906, emendate dai cap. 6206, *acts* del 1911, 6493, *acts* del 1913 e 6942, *acts* del 1915.

c) *Stati della Costa del Golfo del Messico:*

Ricordiamo: per lo Stato di *Alabama* le sect. 4927-4950 del *Code of Alabama*, 1907, emendato dalle sect. 29 a 39 dell'*act* 25 settembre 1915 creante una *State harbor commission* per il porto di *Mobile*; — per lo Stato di *Mississippi* le sect. 2471-2481 del *Mississippi Code* del 1906; — per lo Stato di *Louisiana* le

(455) Eccetto le sect. 1616 e 1617, queste leggi si riferiscono esclusivamente al pilotaggio del porto di *Charleston*.