

F

- (Pilota. Responsabilità dell'armatore), 315.
- (Pilota. Situazione di fronte alla nave), 233.
- Facoltativo (Pilotaggio), § 28, 56, 57, 82.
- Fasta lotsar* (Scandinavia), 73.
- Finlandia (Legislazione), 74.
- Fissi (Piloti), 73.
- Fondo avarie (Russia), 106, 321.
 - di circolazione (Russia), 106, 321.
 - pensioni (Russia), 106.
 - di riserva (Russia), 106, 321.
- Fonti del diritto marittimo, 109 e segg.
- Forma del contratto di pilotaggio, 167, 169.
- Forza maggiore (Presunzione di colpa), 201.
- Francia (Legislazione), 29 segg.
- Frazione di Comune (Corpo di piloti), 259, 267.
- Funzionario (Pilota), 52, 53, 68, 73, 193, 322, 338.
- Funzioni dei piloti, 105, 135.
 - pubbliche (Pilotaggio), 326.

G

- Genova (Consorzio autonomo del porto di), § 120, 160.
- Gente di mare (Categorie), 222.
 - — (Definizione), 222.
 - — (Equipaggio), 253.
 - — (Piloti), 127, 156, 221 segg.
- Germania (Legislazione), 64 segg.
- Gesammte Hand* (Beni del corpo dei piloti), 268.
- Gesammteigentum* (Beni del corpo di piloti), 268.
- Grecia (Legislazione), 56.
- Guidon de la mer*, 15, 219.

H

- Haiti (Legislazione), 63.
- Harter Act, 1893*, § 89, 102, 203, 215, 329, 330.

I

- Idoneità (Candidati a pilota), § 123.
- Imbrago (Contratto di), 215.
- Immunità delle navi di Stato (Legge olandese 1-2-1927), 53.
- Imperio (Poteri del capo pilota), 262.