

245. Ditinzione fra comando di diritto e comando di fatto . . . . .	Pag. 423
246. Rapporti di collaborazione fra capitano e pilota . . . . .	» 425
247. Vincolo di subordinazione del pilota verso il capitano . . . . .	» 427
248. Conciliazione fra gli articoli 66 e 201 del cod. per la mar. merc. e suoi effetti in materia di responsabilità . . . . .	» 428

#### SEZIONE IV. — *Il pilota e l'equipaggio*

249. Equipaggio in <i>strictu sensu</i> e in senso lato . . . . .	Pag. 429
250. Necessità <i>ad substantiam</i> del contratto d'arruolamento . . . . .	» 431
251. Concetto restrittivo d'equipaggio . . . . .	» 432
252. Se il pilota appartenga all'equipaggio. La questione all'estero . . . . .	» 435
253. Se il pilota appartenga all'equipaggio. La questione in Italia . . . . .	» 437
254. Discontinuità delle funzioni del pilota rispetto alla nave pilotata . . . . .	» 440
255. Elasticità del concetto d'equipaggio ed interpretazione . . . . .	» 441
256. Il pilota e l'assicurazione obbligatoria contro gli infortunii sul lavoro . . . . .	» 443
257. Il t. u. 31 gennaio 1904, n. 51 e la questione se il pilota debba es- sere assicurato dall'armatore . . . . .	» 445
258. Il testo un. 31 gennaio 1904 e la questione se il pilota debba essere assicurato dalla propria corporazione . . . . .	» 448

#### CAPITOLO III.

#### LA CORPORAZIONE DEI PILOTI

259. Considerazioni generali . . . . .	Pag. 452
--	----------

##### SEZIONE I. — *Il corpo dei piloti come ente pubblico a base istituzionale*

260. Personalità giuridica del corpo . . . . .	Pag. 452
261. Il Corpo come ente pubblico: teorie dell'origine, dello scopo, del- l'obbligo dello scopo . . . . .	» 454
262. Il Corpo come ente pubblico: teoria dell'organizzazione e della funzione dell'ente . . . . .	» 458
263. Il Corpo come ente pubblico: teoria della sorveglianza e della tutela . . . . .	» 461

##### SEZIONE II. — *Critica delle varie teorie sulla figura giuridica del corpo dei piloti*

264. Il Corpo non è società civile . . . . .	Pag. 463
265. Il Corpo non è associazione commerciale . . . . .	» 464