

- Impiegati (Piloti), 58, 72, 74, 325.
 — pubblici (Piloti), 193, 229, 230.
 Imprese (Corpi di piloti), 258, 266, 278, 327.
 — di pubblica necessità (Corpi di piloti), 158.
 Inabilitazione, 58.
 Indennità (Differenze dai salari), 144.
 Indennizzo ai piloti (Contravv. al pil. obbligat.), 209.
 Industria (Conferimento di Beni del corpo di piloti), 260, 268.
 Infortuni (Assicurazione contro gli. T. U. 31-1-1904), 68, 116, 195, 227, 256-258.
 — (Indennizzo ai piloti), 258.
 Inghilterra (Legislazione), 75 segg.
 Insubordinazione (Pene al pilota), 155.
 Intermediari (Contratto di pilotaggio), 175.
 Internazionalità del dir. mar. pubblico, 190.
 Invalidi mar. merc. (Cassa), 117, 227, 256.
 Invalidità (Assicurazione obblig. contro la Pilota), 227.
 Irresponsabilità dell'armatore (Pilota obblig.), 310 e segg.
 — — (Pil. obblig. Critiche e rimedi), 316, 317.
 Italia (Legislazione), 109 e segg.

L

- Lamanages (Guidon de la mer)*, § 15.
 Legge francese sul pilotaggio (28-3-1928), 30 segg., 170-173, 177, 180, 181, 186,
 187, 188, 192, 194, 209, 212, 217, 279, 288.
 — greca del 10-4-1910, 56.
 Lesioni (Pene al pilota), 155.
Lex loci, 175, 208.
 Libera concorrenza (Pilotaggio in Francia), 35.
License full, 97.
 — *pilot's*, 97.
 Licenze (*Capitaine-pilote*), 188.
 — dei piloti, 127.
 — (Ritiro delle), 97.
 Licenziamento dei piloti, 33, 58.
 Limitazione della responsabilità dell'armat., 88, 203.
 — — — (Legge belga 28-11-1928), 299.
 — — — (Legge olandese 1-2-1927), 53.
 — — — (Legge russa 28-5-1926), 104, 252, 306.
 — — del pilota, 338.
 Locazione d'opera (Contratto di pilotaggio), 166, 248, 254, 257, 279.
 — — (Mercede di pilotaggio), 193, 279, 280.
 — — (Rimorchio-manovra), 282.
Lostwang, 73, 74.
Lotsavgiftsplikt, 73.