

confronti dell'armatore, se non provando il caso fortuito o la forza maggiore (art. 496 cod. comm.) (2022). In caso di colpa comune, capitano e pilota sono solidalmente responsabili verso di quello (2023).

Ad b) Il pilota colpevole può esser convenuto dalla sua Corporazione con un'azione di rivalsa per l'integrale ricostituzione della cauzione perduta; cosicchè, come scrive il Brunetti, « nel giudizio principale di responsabilità si potranno innestare due successive azioni in garanzia: quella della nave convenuta da terzi per responsabilità in confronto del Corpo e del pilota colpevole: quella del Corpo in confronto di costui » (2024).

La responsabilità del pilota, nei confronti del Corpo, risulta, oltre che dai principi generali, anche da particolari disposizioni, quali: l'art. 199 cod. m. m., il cui termine « *salvi i maggiori diritti contro quest'ultimo* » si riferisce tanto ai diritti dei terzi, quanto ai diritti del Corpo stesso (2025); l'art. 29 del regolamento pil., giusto il quale al pilota licenziato deve esser restituita la cauzione versata, « *a meno che non vi ostino motivi di responsabilità civile* »; l'art. 16 del regolamento medesimo, il quale rimanda ai regolamenti speciali, per quanto riguarda le norme sulla « *reintegrazione della cauzione* » (2026). Non ripeteremo quanto altrove dicemmo in merito ai casi, in cui il pilota è tenuto per i danni verso l'Associazione, negli Stati Uniti d'America (2027).

(2022) Cassazione Roma, 19-5-1914, in *Riv. dir. comm.*, 1914, II, pag. 870, con nota; DANJON, *op. cit.*, II, pag. 216 e sentenze ivi citate; PIPIA, *op. cit.*, I, p. 417, 616; MANTERO, *Istituzioni del commercio*, vol. II, 1888, p. 218; LANZA, *op. cit.*, 1899, p. 455, 456.

(2023) Cass. req., 4-11-1914, *Autran*, XXX, 437; *Autran*, *op. cit.*, p. 420 e sentenze ivi citate.

(2024) A. BRUNETTI, *op. cit.*, II, n. 300 p. 369.

(2025) Più preciso è l'art. 162 del progetto (1931) di codice marittimo, il quale detta: « .... *salva sempre la loro responsabilità personale* ».

(2026) L'art. 557 del regol. esecut. del cod. per la mar. merc. per la Tripolitania e la Cirenaica, dopo aver detto che la cauzione serve ad indennizzare i danni prodotti dai piloti, aggiunge: « La cauzione, che sia stata diminuita per detta causa, deve essere immediatamente integrata ».

(2027) V. retro, §§ 102, 308.