

di tre uomini di mare di cui almeno uno dev'essere pilota (494). Superati gli esami, i piloti ricevono la nomina: nel porto di *Charleston*, dalla commissione di pilotaggio (della quale almeno due piloti devono esser membri) del *board of harbor commissioners*; a *Beaufort*, dal *board of pil. comm.*, di cui due membri devono essere uomini di mare; a *Georgetown*, da un *board* di pilotaggio composto di due uomini di mare, un pilota e tre mercanti; a *Little River*, da un *board* di pilotaggio composto di due uomini di mare e di un pilota (495).

Nello Stato della *Georgia* i piloti sono nominati dai *boards of comm. of pil.* nei porti di *Savannah*, *Darien*, *Brunswick* e *St. Marys* (496). Detti *boards* devono essere composti di agenti di navi, esportatori, mercanti, piloti, o altre persone pratiche del traffico marittimo (*Act* 11 agosto 1914) (497).

I piloti dello Stato della *Florida* sono esaminati e nominati dai *boards of pil. comm.*, dai quali devono essere esclusi i piloti, i raccomandatarî di navi, i noleggiatori, e le persone interessate negli affari di pilotaggio o nei compiti dei piloti (498).

Nello Stato di *Alabama* i piloti sono nominati da un *board* di commissari di pilotaggio costituito dal capitano e dagli ufficiali di porto locali (499), eccetto che a *Mobile* ov'esso è costituito dall'*harbor commission*.

I *boards of pil. comm.* dei porti del *Mississippi*, costituiti di uomini di pratica marittima, nominano i piloti dello Stato. L'unico Stato, in cui i *boards of examiners*, preposti all'esame dei piloti, sono composti esclusivamente di piloti (500), è quello di *Louisiana*. Tuttavia i poteri del *board of examiners* di *New Orleans* sono limitati dalla legge del 24 giugno 1910, la quale

(494) *Civil Code of South Carolina*, sec. 2188.

(495) *Idem*, sec. 2186.

(496) *Code of Georgia*, 1910, sec. 1930.

(497) Per un abrogato *act* del 1894 i commissari del *board* non potevano essere proprietari o comproprietari di battelli-piloti.

(498) *General Statutes of Florida*, 1906, sec. 1292, emendati dal cap. 6493, *act* del 1913, e cap. 6492, *act* del 1915.

(499) *Code of Alabama*, 1907, sec. 4927.

(500) Il terzo *board*, creato con *act* 24 giugno 1908, è, anzi, formato unicamente di piloti dei porti di fiume (*Board of river port pilot commissioners*).