

Come già dicemmo, spetta al *Board of Trade* lo stabilire i luoghi ove il pilotaggio dev'essere obbligatorio, come pure l'autorizzare le autorità di pilotaggio ad emanare regolamenti per la concessione dei « *deep sea certificates* », che, in fondo, sono vere e proprie esenzioni. Quanto all'estensione del pilotaggio obbligatorio nei vari distretti del Regno Unito, il *Pilotage Act* del 1913 ha lasciato invariata la situazione esistente al tempo

Segue: *England and Wales.*

Fowey	Padstow	Teignmouth
Holyhead	Penzance	Wells
Ilfracombe	Plymouth	Weymouth
Ipswich	Poole	Whitehaven
Isle of Wight	Portmadoc	Woodbridge
Lowestoft	Preston	Yarmouth and South-
Milford	Rye	wold
Neath	St. Ives	Wisbech (F. C.)
Newhaven	Scilly	
Orford Haven	Shoreham	

SCOTLAND

Aberdeen (C.)	Eymouth (F.)	Lerwick (F.)
Aberbrothwick, o Ar-	Forth (Trinity House of	Methil (F.)
broath (C.)	Leith) Pilotage District	Montrose (F.)
Ardrossan (F.)	(F.)	Nairn (F.)
Ayr (C.)	Leith Harbour and	Peterhead (C.)
Borrowstounnes (F.)	Docks	Port Errol (F.)
Buckie (Cluny) (F.)	Charlestown	Roseheartly (C.)
Burghead (C.)	Fraserburgh (C.)	Sandhaven (C.)
Burntisland (F.)	Grangemouth (F.)	Thurso (F.)
The Clyde (F. C.)	Inverness (F. C.)	Wick (C.)
Dundee (C.)	Irvine (C.)	Stonehaven (C.)
Elgin e Lossiemouth (C.)	Kirkcaldy (F.)	

IRELAND

Ballina (C.)	Dundalk (C.)	Sligo (F. C.)
Ballyshannon (F.)	Galway (F. C.)	Tralee and Fenit (F.)
Belfast (F. C.)	Limerick (F. C.)	Waterford (F. C.)
Coleraine (C.)	Londonderry (C.)	Westport (F. C.)
Cork (P. C.)	New Ross (C.)	Wexford (C.)
Drogheda (C.)	Newry and Carlinford (C.)	
Dublin (C.)	Portrush (C.)	