

un coordinamento sistematico della relativa legislazione generale e l'istituzione di un ufficio centrale di navigazione. A ciò si aggiunga la prudenza del Reich nell'introdurre riforme di fronte al gran numero d'investiture di privilegi industriali, atte a trascinare seco parecchie e poderose questioni d'indennizzo <sup>(293)</sup>.

Il pilotaggio in Germania è, pertanto, regolato dalle leggi speciali dei vari Stati; tali: la legge del porto di *Amburgo*, del 2 giugno 1897 <sup>(294)</sup>; l'Ordinanza di pilotaggio per la *bassa Elba*, del 31 marzo 1920 <sup>(295)</sup>; l'Ordinanza sui piloti di *Ems*, del 29 novembre 1922 <sup>(296)</sup>; l'Ordinanza di pilotaggio per le acque del *Weser*, del 1° novembre 1922 <sup>(297)</sup>; l'Ordinanza sulle tariffe di pilotaggio e sull'obbligo del pagamento delle mercedi di pilotaggio per la circoscrizione di *Wismar*, del 6 febbraio 1924 <sup>(298)</sup>; la legge sull'obbligo del pilotaggio e sulle relative tariffe per i distretti di *Warnemünde Rostock*, del 6 febbraio 1924 <sup>(299)</sup>; l'Ordinanza per il porto di *Brema*, del 16 settembre 1924 <sup>(300)</sup>; l'Ordinanza di polizia relativa al servizio di pilotaggio sul *Kaiser-Wilhelm-Kanal* <sup>(301)</sup>; l'Ordinanza di polizia concernente il 5° emendamento della legge industriale per il *Canale di Königsberg*, del 16 febbraio 1926 <sup>(302)</sup>; l'Ordinanza di polizia sull'ammissione in servizio dei piloti per le navi trafficanti fra *Pillau e Königsberg*, del 26 giugno e 29 luglio 1879

---

dell'industria, *Rev. d. dr. mar. comp.* 1925, 12, pag. 91; decreto del 13 agosto 1925, *Rev. d. dr. mar. comp.*, 1926, I, pag. 332. In alcuni porti sono richiesti titoli particolari di abilitazione. Cfr. WÜSTENDÖRFER, *op. cit.*, § 122, p. 691.

(293) Cfr. P. EHLERS, « *La responsabilità dei piloti amburghesi* ». Introduzione e traduzione del Vidali in *Bollettino dell'Istituto di diritto comparato* annesso alla R. Università Commerciale di Trieste, Padova, 1928, anno VI, estratto da *Il foro delle nuove provincie*, anno VII, (1928, VI), fasc. 1-2.

(294) *Hamburgische-Gesetzsammlung*, 1897, pag. 26 segg.

(295) *Hbg. Amtsblatt*, 1920, pag. 467.

(296) *Reichsgesetzblatt*, 1922, II, 5789.

(297) *Bremisches Gesetzblatt*, 1922, p. 573, segg.

(298) *Reichsverkehrsblatt*, 1924, p. 13.

(299) *Ibidem*, 1924, p. 15.

(300) *Bremisches Gesetzblatt*, 1924, *Allegato* 90, p. 437 sg.

(301) *Amtsblatt der Regierung zu Schleswig*, 1924, p. 225.

(302) *Amtsblatt der Regierung zu Königsberg*, 1926, n. 8.