

95. - *Autorità di pilotaggio negli Stati della Costa del Pacifico.* — Nello Stato di *Washington* non vi è alcuna legge che disponga la nomina di un'autorità di pilotaggio a *Puget Sound*, forse perchè ivi il pilotaggio è facoltativo ⁽⁴⁷⁸⁾. Sul fiume *Columbia* dispone invece lo statuto, che debba esservi un *board of pil. comm.* composto di tre persone nominate dal Governatore ⁽⁴⁷⁹⁾. Nel fatto, il pilotaggio sia sulla *Columbia River bar* (*chiusa*), che sui fiumi *Columbia* e *Willamette* è amministrato nello Stato di *Oregon* da uno *State board of pil. comm.* composto di tre membri nominati dal Governatore per un periodo di due anni ⁽⁴⁸⁰⁾. Per *Umpqua River bar* vi è un *board* di pilotaggio indipendente costituito di tre commissari. Per alcuni anni la *port of Portland commission, board* indipendente creato dallo Stato nel 1891, mantenne, conformemente alla sect. 6106 delle *Lord's Oregon Laws*, un servizio di rimorchio e di pilotaggio. Tuttavia essa non usò mai del suo diritto di monopolio, ed oggi non esercita che il solo rimorchio ⁽⁴⁸¹⁾.

L'autorità di pilotaggio nello Stato di *California* consta a *San Francisco*, a *San Diego* ed alla baia e chiusa di *Humboldt* di un *board* ciascuno di tre commissari nominati dal Governatore per non più di 4 anni ⁽⁴⁸²⁾, mentre a *Los Angeles* è il *board of harbor commissioners* che funziona come autorità di pilotaggio ⁽⁴⁸³⁾.

(478) V. GROSVENOR, *op. cit.*, pag. 88.

(479) Remington and Ballinger's *Annotated Codes and Statutes of Washington*, 1910, sec. 8246. Sul pilotaggio nello Stato di *Washington*, vedi: « *Washington, State. Pilot commission. Report of the commissioners* ».

(480) *Lord's Oregon Laws* (1910), sec. 5157.

(481) Sul pilotaggio nello Stato di *Oregon*, vedi: « *Oregon. Pilot commissioners. Report of the board of pil. comm.* ».

(482) *Political Code of California*, sec. 2440, 2441, 2442 e sec. 1 e 2 dell'act 2 marzo 1911.

(483) Sul pilotaggio nello Stato di *California*, vedi: « *California. Commerce and Navigation committee. Joint committee of the senate and assembly. Report and testimony regarding the discriminating and double rates charged for pilotage in the port of San Francisco; refusal by the pilotage commission to show their books, and a tugboat monopoly which in connection with the railroad monopolies, it is feared will control the entire commerce of the port. Sacramento. 1883* »; « *San Francisco Chamber of Commerce. Minority report on the pilot laws. 1870* ».