

« non vi sono caricatori a bordo, il capitano subentrerà loro e « sarà tenuto a seguire l'avviso della maggioranza del suo equipaggio »⁽⁴⁸⁾. Le spese di pilotaggio saranno regolate in maniera equa, secondo l'uso, e pagate per contribuzione come in « caso di getto ».

L'art. 23 sancisce anch'esso che le spese di pilotaggio siano sopportate dalla nave e dal carico, come nel caso di getto, se la nave, costretta dalla tempesta a gettar l'ancora fuori del porto in cui doveva entrare, sia obbligata a prendere un pilota pratico per la salvezza comune.

L'art. 24, infine, determina le località ove il padrone è soltanto tenuto a nutrire il pilota, ed i negozianti a pagargli il salario sulle loro merci.

13. - Il diritto di Wisby. — Supplemento ai *Giudicati d'Oléron* è il diritto marittimo di *Wisby* (città posta nell'isola svedese di Gotland), compilazione (1288 o 1407 ?) di ordinanze in uso nei porti del settentrione e specialmente in quelli di Svezia e di Danimarca.

Disposizioni sui piloti pratici sono contenute negli articoli 27, 60 e 61 ⁽⁴⁹⁾.

L'art. 27, riproducendo l'art. 13 dei *Rôles*, è così compilato: « Se una nave è noleggiata per andare a Copenaghen o altrove, ed arriva al luogo del suo scarico, e si stipula il contratto che le spese di pilotaggio saranno a carico dei mercanti; « sono spese di *piccolo pilotaggio* sulle coste di Bretagna quelle « per passare l'île de Bas; sulle coste di Normandia quelle per « passare Calais; sulla costa d'Inghilterra e di Scozia quelle per « passare Yarmouth; sulla costa di Fiandra quelle per passare « Calais ».

Gli art. 60 e 61 sono fedelissima copia, rispettivamente degli art. 23 e 24 degli *usi di Amsterdam, Enchuysen e Stavert* ⁽⁵⁰⁾.

(48) Questa disposizione può ricollegarsi alla figura dell'*agerminamento*.

(49) PARDESSUS, *op. cit.*, I, Cap. XI, pagg. 479-500. A pag. 442 egli opina che le *ordinanze di Wisby* siano un sunto delle consuetudini anseatiche.

(50) I due art. 60 e 61 sono ben conciliati dal KURIKE, *Jus maritimum Hanseaticum*, tit. III, art. 17.