

elenca, appunto fra le avarie *proprie*, le somme pagate ai pratici locali per condurre al sicuro la nave ed il carico.

Le spese di pilotaggio potevano, inoltre, far parte di un'altra specie di avarie, cosiddette *piccole* (*menues avaries*, *petty average*, *gastos menudos*, *kleine averai*), come appare dall'art. 2, tit. XII, del *Recesso* di Lubecca del 1614. Anche oggi permane in alcune legislazioni il termine *piccole avarie*, a designare anche i diritti di pilotaggio, ma con una significazione totalmente diversa dall'antica, poichè con esse non si vogliono determinare che le semplici spese di navigazione, e cioè quelle che, per usare la dizione del Danjon ⁽¹¹²⁴⁾, « sont la conséquence ordinaire de toute expédition maritime, et qui, comme tels, ne doivent pas être considérés comme des avaries », e sono perciò a carico dell'armatore. In tal senso, di *piccole avarie* parlano il Cosack ⁽¹¹²⁵⁾, il codice del Nicaragua del 1869 ⁽¹¹²⁶⁾ e quello di Costa Rica del 1853 ⁽¹¹²⁷⁾. Fa eccezione la Russia che, pur comprendendo fra le *avarie piccole* le spese di pilotaggio, i diritti d'ancoraggio e le altre spese effettuate nei porti (art. 439), le pone a carico, per un terzo, dei proprietari della nave e, per due terzi, dei proprietari delle merci (art. 440) ⁽¹¹²⁸⁾.

Nelle leggi e nella pratica d'oggi giorno le surriferite distinzioni non sono state adottate, le spese ordinarie di navigazione essendo state separate dalle avarie e queste suddivise uni-

(1124) DANJON, *op. cit.*, III, 2^a ed., pag. 421.

(1125) COSACK, *op. cit.*, III, pag. 439.

(1126) Art. 493: « ... si dà ordinariamente il nome di avarie ordinarie, alle piccole avarie, come quelle di pilotaggio...; benchè non si tratti di spese straordinarie ed eventuali, correnti per conseguenza a carico dell'armatore ».

(1127) Art. 872: « Le spese occasionate dalla navigazione e conosciute sotto il nome di avarie minute, rientrano nella categoria delle avarie ordinarie, le quali sono a carico dell'armatore... ». Art. 873: « Sono reputate spese minute... comprese nella disposizione dell'articolo precedente: 1° le spese di pilotaggio...; 2° i diritti di pilotaggio... ».

(1128) Sul concetto di avarie *minute*, vedi ancora: BERLINGIERI F., *Delle avarie e della contribuzione nelle avarie comuni*, Torino, 1888, pag. 11, n. 9; BRUNETTI, *La teoria dell'avaria comune*, in *Dir. comm.*, 1919. p. 236; MOREL, *Des avaries du jet et de la contribution*, Paris, 1874, pag. 8 segg. .