

del 1924) apportava alcune modifiche al regolamento del 1923 e veniva poi modificato a sua volta dal R. D. 18 ottobre 1925, n. 1957 (*Gazz. Uff.*, n. 270, del 1925). Altre modifiche aggiungeva al regolamento del 1924, il R. D. 14 giugno 1925, n. 1001.

A por fine a questa ridda fantastica di regolamenti, ne veniva approvato un ultimo, con R. D. 29 aprile 1926, n. 778 (*Gazz. Uff.* n. 117, del 1926) — abrogante i R.R. D.D. 15 febbraio 1923, n. 479, eccettuato l' art. 39, 14 giugno 1925, n. 1001 e 19 giugno 1924, n. 1232 — oggi vigente, eccezion fatta per gli articoli 27, 28 e 17, rispettivamente modificati dai RR. DD. 7 ottobre 1926, n. 1902 (*Gazz. Uff.* n. 267, del 1926), 18 novembre 1926, n. 2022 (*Gazz. Uff.* n. 284, del 1926) e 23 ottobre 1930, n. 1498 (*Gazz. Uff.* 1 dicembre, n. 279 (563)).

115. - *Il Regolamento 29 aprile 1926.* — Il regolamento generale in vigore del 29 aprile 1926 consta di 33 articoli, suddivisi in tre capitoli, con aggiunto un IV capitolo di 6 articoli per le disposizioni transitorie.

1. - Gli articoli 1 a 4 considerano i piloti nella loro riunione in corpi, nella veste di pubblici ufficiali, nei rapporti con le Autorità marittime ed i capitani di mare e negli eventuali

(563) Dal 1873 ad oggi furono, dunque, emanati i seguenti decreti generali sul pilotaggio nel Regno:

- a) R. D. 16 aprile 1873, n. 1338;
- b) articoli 934-968 del regolamento per l'esecuzione del cod. mar. merc.;
- c) R. D. 31 marzo 1895, n. 108;
- d) R. D. 13 maggio 1908;
- e) R. D. 7 maggio 1914, n. 447.
- f) R. D. 15 febbraio 1923, n. 479;
- g) R. D. 19 giugno 1924, n. 1232;
- h) R. D. 14 giugno 1925, n. 1001;
- i) R. D. 12 luglio 1925, n. 1530;
- l) R. D. 18 ottobre 1925, n. 1957;
- m) R. D. 29 aprile 1926, n. 778;
- n) R. D. 7 ottobre 1926, n. 1902;
- o) R. D. 18 novembre 1926, n. 2022;
- p) R. D. 23 ottobre 1930, n. 1498.