

vero, trovandosi in certe circostanze, fossero provviste di registri inglesi. Abrogato quest'*act*, tuttavia la sect. 353, cap. 104, 17 e 18 Victoria, modificata in un secondo tempo dalla sect. 603 del *Merchant Shipping Act* del 1894, stabiliva che continuassero ad aver vita tutte le eccezioni precedentemente esistenti. Il *Merchant Shipping Act* del 1894, richiamantesi all'abrogato *Act* del 1854, liberava da ogni penalità il capitano che non si fosse valso del pilota per essere in possesso di un certificato di pilotaggio (sect. 598, 603) e disponeva che tali certificati fossero, a seconda dei casi, concessi dalle autorità di pilotaggio o dal *Board of Trade*. E, precisamente, la sect. 599 autorizzava le autorità di pilotaggio a concedere volta per volta un certificato di pilota, rinnovabile di anno in anno e limitato a determinate navi ed a determinate zone, al capitano o secondo di una nave che, sottoposto ad esame dalle autorità stesse, dimostrasse di possedere la necessaria competenza. A sua volta la sect. 604 conferiva al *Board of Trade* il potere di accordare, previo esame, un certificato di pilotaggio ai capitani e secondi delle navi destinate a trasportare passeggeri fra le isole inglesi. Inoltre, le sect. 578, 581-583 del medesimo *Act* riconoscevano al *Board of Trade* ed alle autorità di pilotaggio la facoltà di esentare, rispettivamente con i regolamenti generali e con le leggi locali, ratificate da quest'amministrazione, i capitani di nave o di alcune categorie di navi, dall'obbligo di valersi dei piloti, e la sect. 605 ne esentava senz'altro le navi nella zona del distretto di pilotaggio da esse attraversato nel corso di un viaggio fra due porti posti al di fuori di esso.

Ma nella pratica ben poche esenzioni venivano concesse dalle autorità a ciò facoltizzate, sicchè può dirsi che esse costituissero delle eccezioni puramente nominali, come, ad esempio, nel passo di Calais fra Dungeness e l'isola di Wight, sulla costa est d'Inghilterra a nord di Hull, nel canale di Manchester e nei porti di Cork, Swansea, Gloucester, Cardiff, Newport. A Bristol, nei porti dell'Humber, Dublino, Belfast e la Clyde superiore erano esentate alcune categorie di navi. Nei distretti di Londra e della *Trinity House* (Tamise, Medway, Rochester, Bridges), le esenzioni dipendevano in particolare dalle circostanze del viaggio.