

*board* dei commissari piloti di *Delaware*; ma le norme emanate dai due *boards* sono praticamente identiche.

Nello Stato di *Delaware* il servizio di pilotaggio è sotto l'autorità di 5 *pilot commissioners* idonei, nominati dal Governatore per un periodo di 5 anni.

93. — *Autorità di pilotaggio negli Stati della Costa del Sud Atlantico.* — Nello Stato di *Maryland* alla direzione del servizio di pilotaggio è preposto il *board of examiners* (esaminatori) dei piloti di *Maryland*, composto del presidente del *Board of Trade*, del presidente del *Corn and Flour Exchange* e del presidente della *Pilot Association* (467). Questo *board*, nonostante il suo appellativo, non solo esamina e diploma i piloti, ma invigila e dirige tutto il servizio, emanando le opportune norme. Le spese d'ufficio sono pagate con una somma fissa detratta dai complessivi guadagni dei piloti.

L'amministrazione del pilotaggio nello Stato di *Virginia* è affidata ad un *board* di 7 commissari, tre dei quali nominati dalla Corte di circuito della contea di *Elizabeth City*, e quattro dalla *corporation court* della città di *Norfolk*.

Il pilotaggio nello Stato della *Carolina del Nord* è amministrato: nel porto di *Wilmington* dal *Board of navigation and pilotage for the Cape Fear River and Bar*, composto di 5 membri nominati dal Governatore per un periodo di 4 anni; ad *Old Topsail Inlet* e *Beaufort* dal *board of navigation* costituito di tre membri, di cui uno è scelto dai commissari della Contea di *Carteret*, ed uno ciascuno dai commissari di *Beaufort* e *Morehead City* (468); nei porti di *Hatteras Inlet*, *Ocracoke Inlet* (469) e *Bogue Inlet* (470) dai rispettivi *boards of navigation*, composti di 5 membri ed aventi la singolare caratteristica di essere degli enti chiusi, nel senso che, in caso di vacanze, la maggioranza di ogni *board* nomina i successori. Ed è, infine, da notare che gli unici *boards*, che oltre al pilotaggio badano ad altre materie, sono quelli di *Wilmington* e *Beaufort*.

(467) *Maryland Code*, 1910, art. LXXIV, sec. 2.

(468) *Revisal* del 1905, sec. 4964.

(469) *Idem*, sec. 4961.

(470) *Idem*, sec. 4971.