

essi sono quasi sempre dei « *boat keepers* » (517). Nello Stato del *Texas* l'apprendista è impropriamente chiamato « *deputy pilot* » (*assistente pilota*). Naturalmente, esso nulla ha a che vedere con i nostri *aspiranti piloti*, i quali, pur non essendo *effettivi*, sono veri e propri piloti muniti di *licenza provvisoria* (518). Superati gli esami innanzi alle autorità competenti, gli apprendisti degli Stati Uniti ricevono una licenza di pilota (*pilot's license*). Nel *Maine*, *New Hampshire*, *Connecticut*, *Florida*, *Alabama*, *Mississippi*, *Lousiana*, *Texas*, *Washington*, *Oregon* e *California* è istituito un unico grado di licenza. Negli Stati rimanenti vi sono da due a quattro gradi di licenza e ciascun grado dà diritto a pilotare le navi di una determinata immersione. Solo per il grado più alto (*full license: licenza piena*), a cui i piloti pervengono gradatamente, non vi è limite alcuno d'immersione. Questa graduazione nelle licenze, oltre a restringere considerevolmente il campo d'azione dei piloti forniti di licenza di grado più basso (519), si ripercuote sensibilmente sulle loro mercedi, poichè queste, almeno per lo Stato di *New York* (*Sandy Hook*), mentre consistono in una percentuale di tutti i guadagni per i piloti forniti della « *full-license* », sono fissati per tutti gli altri, compresi gli apprendisti, in veri e propri salari proporzionati al loro grado (520). A seconda gli Stati, le licenze sono definitive (*for life*) o valevoli per un anno, di rado per due o quattro anni; tuttavia, le definitive possono essere ritirate per negligenza, incapacità, cattiva condotta o malattia, e le provvisorie possono essere rinnovate in caso di servizio soddisfacente.

98. - *Le associazioni dei piloti*. — Mezzo secolo fa esse non esistevano; anzi, ci ricorda il Grosvenor (521) che, solo nel 1915 si costituì l'associazione dei piloti di *New York* (*Hell Gate*),

(517) Nel *Massachusetts* i *boat keepers* si suddividono in tre categorie: 1°, 2°, 3° grado.

(518) Cfr. art. 20 del regol. 1926 sul pilotaggio in Italia e vedi § 124 del presente lavoro.

(519) I piloti forniti della licenza d'infimo grado sono detti « *deputy pilots* ».

(520) In Italia, piloti aspiranti ed effettivi partecipano alla percentuale sui guadagni, sia pure in misura disuguale. Cfr. art. 30 regol. cit. e § 141 del presente lavoro.

(521) *Op. cit.*, pag. 49.