l'urto causato dal pilota della nave rimorchiata, al quale appartiene la direzione delle manovre (537).

In forza, infine, della Sect III dell'*Harter Act* 1893, l'armatore è esonerato da ogni responsabilità verso i propri caricatori per le colpe nautiche del capitano e dell'equipaggio (538).

103. - Sanzioni disciplinari. — I piloti degli Stati Uniti, abbiano o no una licenza a vita, possono essere sempre sospesi o dimessi, talvolta definitivamente, (539) dalle autorità locali ed in qualche caso dalle persone che li hanno raccomandati per la nomina (540), per le seguenti cause: negligenza, incapacità, ubriachezza, cattiva condotta, *danni arrecati alla nave pilotata per negligenza, imperizia o dolo, rifiuto di pilotare una nave, abbandono della nave prima che il pilotaggio sia compiuto e senza il consenso del capitano.* A queste, che sono le cause di sospensione o dimissione generalmente espresse negli Statuti, se ne aggiungono delle altre di volta in volta, quali: prestito ad altri della propria licenza, rifiuto di esibire la medesima al capitano che la richiede, concorrenza sleale, *tariffa inferiore o superiore alla legale*, divisione della mercede col capitano della nave pilotata, ostacoli posti all'esercizio delle funzioni degli altri piloti, linguaggio insultante, assenza dal servizio, *esercizio di mestiere diverso da quello di pilota*, violazione dei regolamenti.

Appare evidente da ciò, come il senso di libertà che pervade per ogni dove l'organismo costituzionale della Repubblica

(537) *Loc. cit.*, 28 marzo 1905, *Autran*, 1905-06, p. 135 e 22 marzo 1927, *Amer. Marit. Cas.*, 1927, 935. La Corte del distretto Est di Pennsylvania, 26 agosto 1925, *Amer. Marit. Cas.*, 1925, 1407, ha deciso che non è al servizio della nave, il capitano di un rimorchiatore che, salito su di essa, riesce a condurla in porto senza rimorchiarla. Tuttavia, pur non esistendo un contratto indipendente, egli ha diritto, a titolo di pilota, ad una retribuzione fissata dagli usi del porto.

(538) V. avanti § 330.

(539) Ad esempio, in *California*, nel caso di danni alla nave pilotata e di ferite alle persone imbarcate (*Political Code of California*, sec. 2462).

(540) Così, nel *Massachusetts*, eccetto *Boston*. Ma la sospensione non può superare i 60 giorni senza l'approvazione del Governatore (*Revised Laws of Massachusetts*, 1902, cap. 67, sec. 13).