

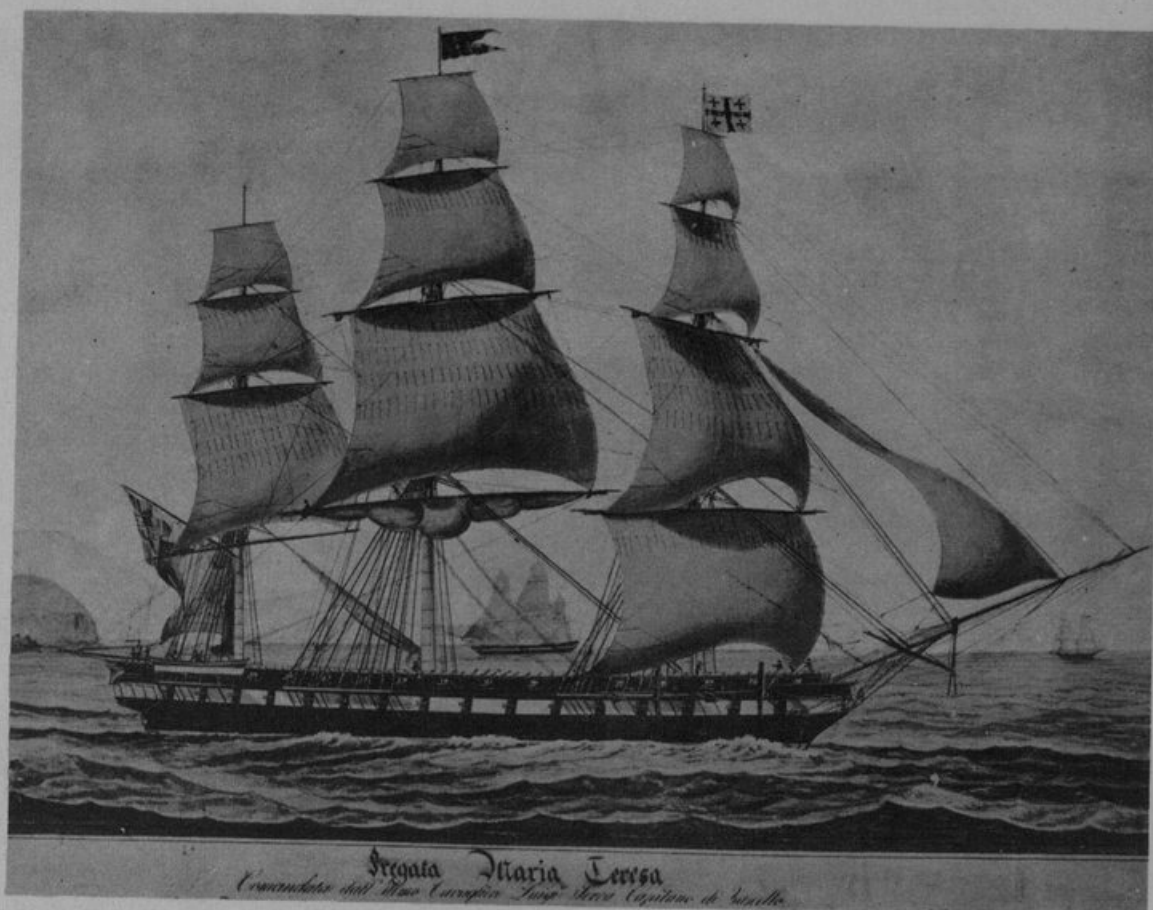


Fig. 253 - La fregata sarda Maria Teresa.
Collezione Serra, Bonassola.

caratteristiche di forma ed attrezzatura che esse ci offrono anche oggi, il cui suggestivo richiamo all'antica tradizione velica è, specialmente dal lato morale ed educativo, d'un significato che non sfugge certo agli spiriti marinari.

La varia visione della nave dall'ottocento in avanti, accanto a siffatti tipi più affini alla vecchia tradizione, non può naturalmente dimenticare le ulteriori classificazioni militari o commerciali che non tardarono a stabilirsi; sia nel periodo delle costruzioni miste a vela ed a vapore, in cui si tentarono i più singolari espedienti di conciliazione; sia in quello in cui le caratteristiche esterne delle costruzioni di legno più vive si mantennero in quelle delle costruzioni di ferro.

Periodo alla sua volta non del tutto chiuso; anche se ogni giorno l'ingegneria marinara, nella quale abbiamo da tempo ripreso il posto che ci è stato assegnato dalla storia e dalla tradizione, va concretando tipi affatto nuovi.