

brodovima. Bavili su se i pilotažom. 21. svibnja 1345. obavezuje se Korčulanin Radovan, sin Perfika, posebnim ugovorom, sklopljenim u Dubrovniku, Tosu iz Fana, patronu jednog broda, da će pilotirati taj brod na polasku i povratku do Smira (usque ad le Smire) i dovesti ga natrag u dubrovačku luku. U studenome g. 1347. spominje se Stanko iz Korčule kao pilot koke Arnalda Perus.

Govoreći o pomorstvu od potrebe je osvrnuti se ukratko i na odredbe pomorskog prava u korčulanskm statutu. Već smo vidjeli, što o tim odredbama kaže Kostrenčić. On veli, da korčulanski statut u tom pogledu karakterizira siromaštvo pomorskih odredaba. Uza sve to već zarana odredbe pomorskog prava privukle su pažnju pravnika. Tako poznati pravnik Pordessus u svojem djelu *Collection des lois maritimes antérieures au XVIII^e siècle* (1828. do 1845.) ističe i citira u V. svesku poglavlje 82. i 127. novije redakcije statuta. U novije doba daje naročitu važnost odredbama pomorskog prava u korčulanskom statutu mladi naš pravnik dr. Vladislav Brajković.⁴⁰ Te se važne odredbe tiču spasavanja na moru u slučaju brodoloma. Brajković ističe, da je korčulanski statut u tom pogledu od svih naših statuta najnapredniji. U poglavlju 10. starije redakcije određuje se, ako koja lađa doživi brodolom u području kneževine obitelji Zorzi, a domaći ljudi otočani pomognu iznijeti stvari na kopno ili sigurno mjesto, tada im pripada četvrti dio spasenih stvari. Nova redakcija donosi nešto opširnije odredbe o tom. Poglavlje 82., za koje se veli da će važiti ubuduće, određuje: Ako koji strani brod doživi brodolom u području otoka, ona osoba, koja je to opazila, dužna je odmah otići u grad i to javiti vladi, da bi ova mogla preduzeti shodne mjere, ili pak objaviti to u selu; za tu prijavu dobiva nagradu od jednog perpera; ako netko hoće da ide na spasavanje broda, treba se o tome najprije dogovoriti s patronom broda; ako patron ne želi pomoći i ne će da ugovori pomoć, nitko pod prijetnjom globe od 50 perpera ne smije ništa uzeti od broda, a uzme li, uz isplatu globe mora povratiti i oduzete stvari; ako je patron zadovoljan primiti pomoć, dopušteno ju je pružiti pod onim uvjetima, kako se ugovori s patronom. Poglavlje 127. nove redakcije uređuje, da nitko ne smije kupovati predmete i robu, koja je pala na dno mora; tko radi protiv ove odredbe, gubi sve, što je kupio. Ova

⁴⁰ U djelu na francuskom jeziku pod naslovom: *Étude historique sur le droit maritime privé du Littoral yougoslave*, Marseille 1933, p. 220—221. Vidi prikaz toga djela od dr. Vjekoslava Škarice pod naslovom *Razvitak pomorskoga privatnoga prava na jugoslavenskim obalama* (Jadranska straža XI—1933 br. 7).